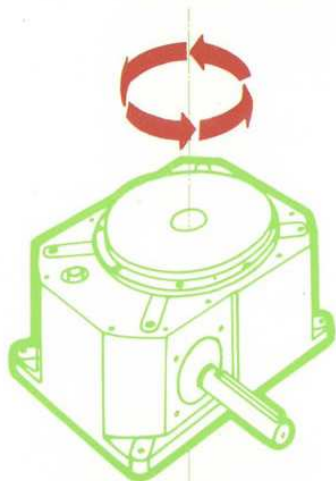


TAVOLE ROTANTI SERIE 4

ROTARY INDEXING TABLES SERIE 4



autorotor



PROPRIETÀ LETTERARIA RISERVATA

È vietata la riproduzione, anche parziale, del testo e delle illustrazioni contenute nella presente pubblicazione.

COPYRIGHT OF AUTOROTOR

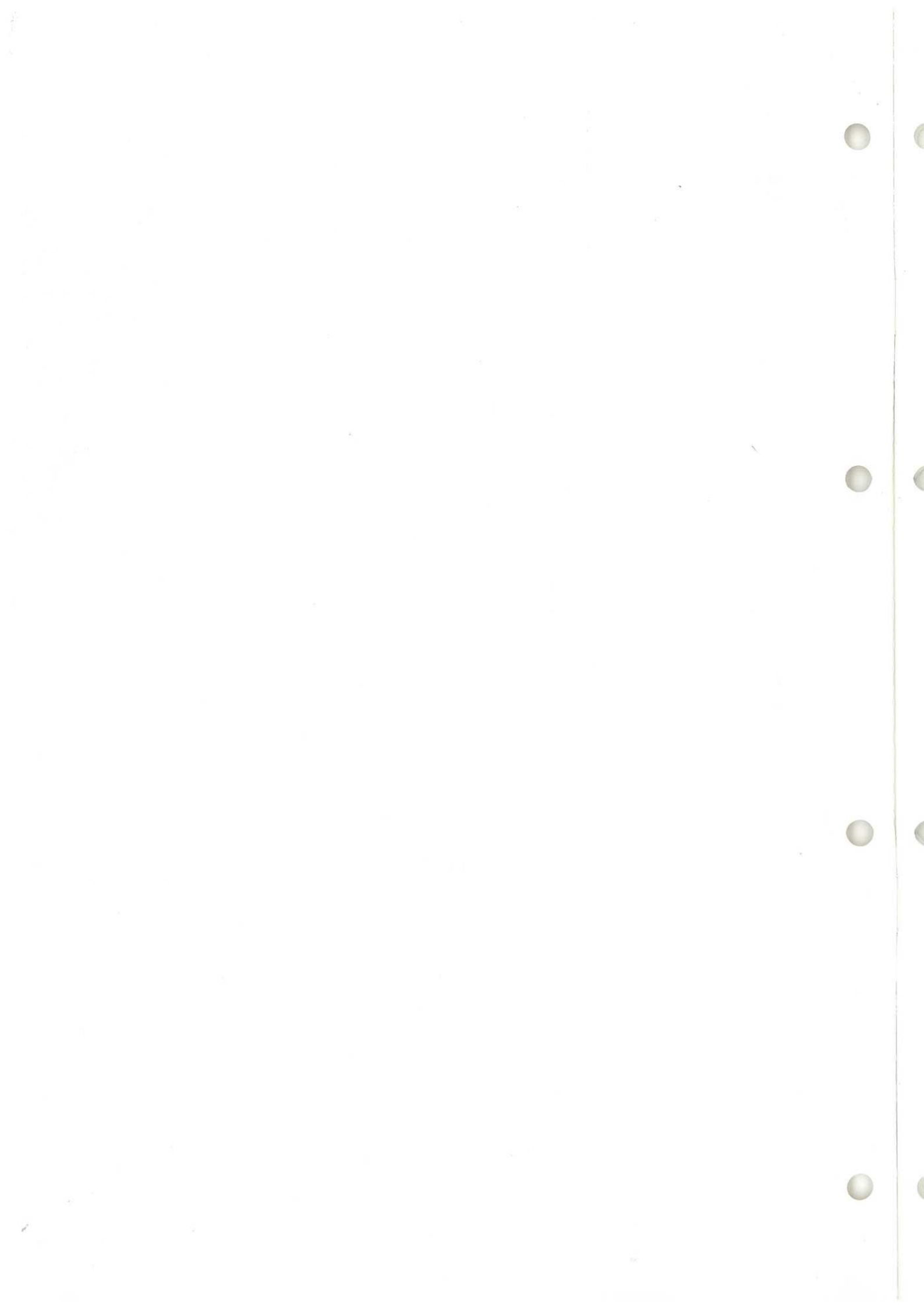
Reproduction of this Catalogue or any part of it is prohibited

I dati contenuti nel presente catalogo non sono impegnativi.

L'AUTOROTOR si riserva il diritto di apportare tutte le variazioni che riterrà opportune, variazioni peraltro dovute ad un costante aggiornamento atto ad offrire mezzi sempre più efficienti alla propria Clientela.

Data contained in this Catalogue are not unconditionally binding.

AUTOROTOR reserves the right to make any necessary modifications to this Catalogue; in any case such modifications will be due to a constant updating, in order to offer to Customers the most efficient methods.



autorotor

| INDICE | PAG. | INDEX | PAG. |
|--|-------------|---|---------------|
| Generalità. | 6 | General. | 6 |
| Principio di funzionamento. | 7 | Principle of Operations. | 7 |
| Posizione di montaggio. | 8 | Mounting Position. | 8 |
| Tavola Standard. | 9 | Index. Table Standard Unit. | 9 |
| Tavola con camma ad elica sinistra. | 9 | Index. Table With Left Hand Cam. | 9 |
| Reversibilità del movimento. | 9 | Reversibility of Rotation. | 9 |
| Leggi di movimento. | 10 | Laws of Motion. | 10 |
| Complessivo della tavola. | 11 | Indexing Table Assembly Drw. | 11 |
| Tavola con camma singola. | 11 | Single Index. Cam Table. | 11 |
| Tavola con camma doppia. | 11 | Double Index. Cam Table. | 11 |
| Dimensioni di ingombro. | 12-13 | Overall Dimensions. | 12-13 |
| Forature su tavola. | 14 | Indexing Table Housing Drilling. | 14 |
| Varianti per tavola T10. | 14 | Variations for Indexing Table T10. | 14 |
| Dati tecnici. | 15 | Technical Data. | 15 |
| Tabella stazioni ed angoli di spostamento. | 16-17 | Table of Stations and Transfer Angles. | 16-17 |
| Ingombro del riduttore e motoriduttore su tavole e relative versioni di montaggio. | 18-19 | Mounting Version and Overall Dimensions of Reducer and Motorized Reducer. | 18-19 |
| Ingombro applicazioni di motoriduttori con variatori di velocità e gruppo innesto freno su tavole. | 20 | Mounting Position and Overall Dimensions of Motorized Reducers Provided with Speed Variators and Clutch-Brakes. | 20 |
| Tempo di spostamento riferito all'angolo t (sec.). | 21 | Transfer Time Referred to Angle t (sec.). | 21 |
| Dati tecnici e tabelle. | da 22 a 33 | Data Sheets and Technical Data | from 22 to 33 |
| Simboli di designazione Tavole. | 34 | Abbr. Letters for Indexing Table Designation. | 34 |
| Sequenza di designazione per la stesura di un ordine. | 34 | Designation Sequence of How to Order. | 34 |
| Esempi di applicazione unità «AUTOROTOR». | 35-36 | Example of «AUTOROTOR» 's Units Applications. | 35-36 |

GENERALITÀ

Dalla pluriennale esperienza nella progettazione e costruzione di macchine speciali nei settori dell'automazione (dall'assemblaggio al confezionamento) a altre operazioni quali (saldatura, ribaditura, marcatura, etc.) proviene l'esperienza della costruzione di TAVOLE MECCANICHE.

L'AUTOROTOR, infatti, costruisce le TAVOLE GIREVOLI MECCANICHE dal 1968 e si vanta di avere progettato e adottato per prima in Italia il sistema con **MOZZO CENTRALE** fisso e cavo.

Il mozzo centrale fisso permette di fissare elementi e unità che possono azionare dal centro tavola verso l'esterno. Il mozzo fisso con foro **passante** (cavo) ha innumerevoli possibilità di applicazioni e tra le più importanti citeremo:

- Passaggio di fluidi (acqua - olio - aria - ecc.) di corrente con distributori. (FIG. 1-b)
- Passaggio di movimenti rotativi continui ed oscillatori e movimenti lineari intermittenti. (FIG. 1-a)

Sia i fluidi che i movimenti servono ad ottenere rispettivamente degli impulsi di comando o movimenti di potenza sempre dal centro della tavola con il risultato di ottenere una macchina completa e di un'estrema accessibilità.

I settori di applicazione di questa unità sono veramente tanti, quindi è dovere dell'AUTOROTOR porsi dalla parte del cliente per chiarire ed illustrare con professionalità qualsiasi dubbio o richiesta e per risolvere il problema che il cliente prospetta di volta in volta.

GENERAL

The many years of experience achieved by designing and producing special machines to be employed in the field of automation - from automatic assembly to packaging and many other operations as welding, riveting, glueing, marking, etc. - have logically led us to the construction and marketing of **MECHANICAL INDEXING TABLES**.

As a matter of fact, the AUTOROTOR has been designing and manufacturing indexing tables of the best workmanship since 1968 and has the advantage of having been the first Company in Italy to project and adopt the indexing system with **fixed central hollow hub**.

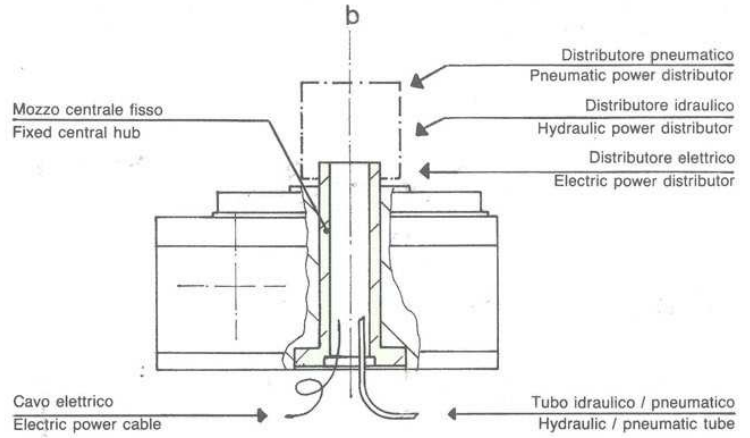
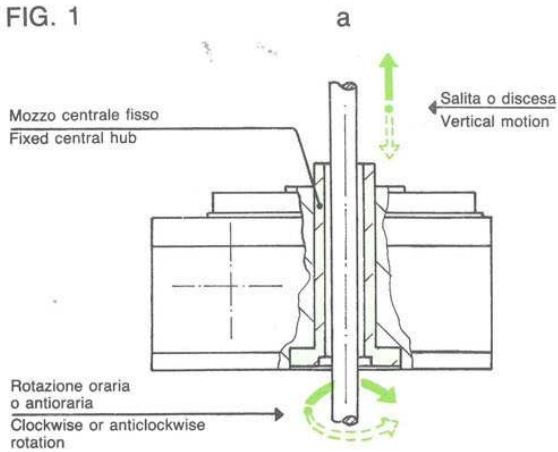
This new technique allows the fixing of elements and units which are piloted from center towards external areas of the indexing table. Moreover, the fixed hollow hub offers several applications where the most significant are:

- The passing through with any kind of control flexible pneumatic tubes (air, oil, water, etc.), and power cables with relevant distributing devices. (FIG. 1-b)
- The placement of shafts performing continuous rotating and oscillating movements and intermittent linear movements. (FIG. 1-a)

Pneumatic tubes or shafts transmit the control and mechanical power from center of indexing table to automatic assembly mechanisms placed in such a way to build complete assembling machines which offer the best accessibility to the operator.

These drive units are continuously requested for a wide range of industrial applications. Therefore, it is our duty to side ourselves with the customer to clarify and resolve, with our professional and practical experience, doubtful points concerning the customer's technical problems and other useful information he requires from time to time.

FIG. 1



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il meccanismo divisore possiede:

- un albero di entrata che chiamiamo albero porta camma e sul quale la camma è calettata.

- una torretta con flangia che chiamiamo disco.

La tavola AUTOROTOR trasforma il movimento rotatorio continuo dell'albero porta camme, in entrata, in un movimento intermittente del disco all'uscita. Quindi ad ogni rotazione (360°) dell'albero in entrata corrisponde un **movimento** ed un periodo di **so-sta** del disco, in uscita.

Questo risultato si ottiene con una camma a tamburo a profili coniugati (movente) ed un disco con dei rulli (cedente). (FIG. 2)

Quando la camma ruota, i profili coniugati trascinano in rotazione il **disco** a mezzo dei rulli, che rullano sulla camma in numero minimo di due.

Il disco porta rulli è costantemente controllato per tutto il ciclo, cioè durante il **movimento** ed il periodo di **pausa**.

Durante il **movimento** la camma impone l'attuazione delle leggi di accelerazione e velocità definite in fase di progetto.

Durante la **pausa** il profilo della camma è ortogonale rispetto al proprio albero. (FIG. 2)

PRINCIPLE OF OPERATION

The drive mechanism of the indexing table consists of:

- an input shaft on which the drive cam is keyed.
- an output turret with a disk where the indexing plate can be mounted.

The AUTOROTOR indexing table transforms the continuous rotation of the input shaft into an output intermittent motion; a 360° revolution of the input shaft corresponds to a **dwell** and a **transfer** period of the output indexing disk.

This intermittent action is determined by the configuration of the conjugate profiles of the cam rib (input mechanical power) which involves the cam followers, (output mechanical power). (FIG. 2)

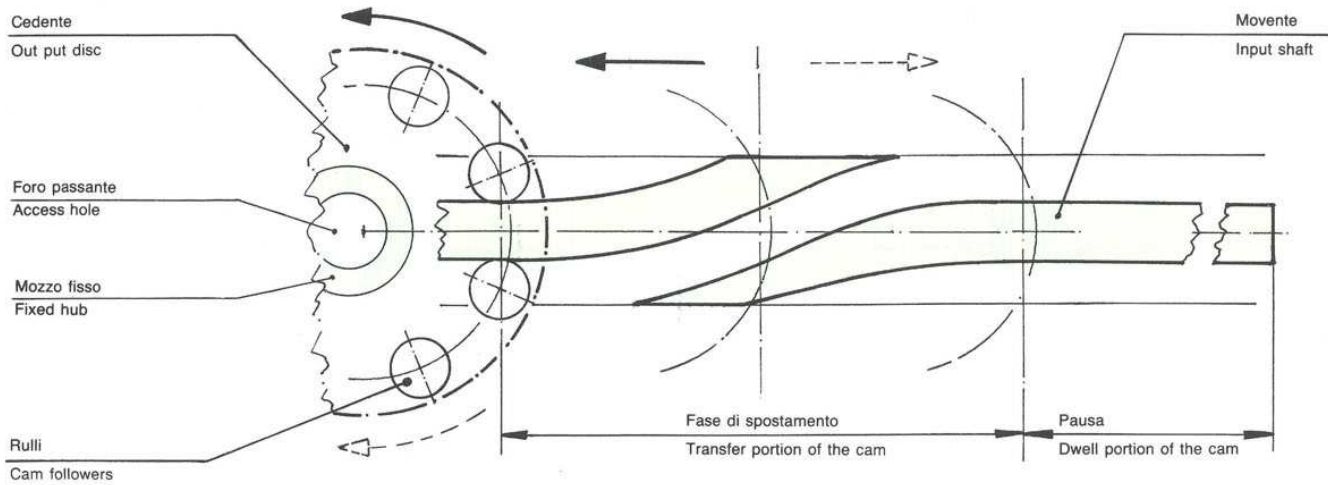
As the cam followers are part of the index disk, when the cam rib rotates, the engaged followers, which are minimum two, actuate the disk to perform the intermittent motion.

The cam follower disk is constantly driven through the full cycle, as to say, during the **transfer** and the **dwell** portion of the cam rib.

During the **transfer** motion the engaged portion of the cam rib transmits to the turret the acceleration characteristic which have been studied and developed in the project period.

During the **dwell** period the configuration of the engaged cam rib portion is orthogonal to the cam shaft. (FIG. 2)

FIG. 2 Schema dimostrativo della rotazione camma/disco.
Schematic details of cam/disk rotation.



I profili coniugati delle camme sono induriti e rettificati, per esecuzioni standars.

Per particolari esigenze, la costruzione della camma viene eseguita con un ciclo ed un trattamento adeguato e specifico.

Per ottenere elevate precisioni e garantire assenza di giochi, i rulli sono **pressati** contro la camma durante il periodo di pausa.

Salvo diverse prescrizioni, la TAVOLA AUTOROTOR è finita e consegnata con grasso «LONG LIFE».

The cam ribs are hardened and ground for standard production.

For special requirements, the construction of the cam is carried out by adequate and specific working schedule and appropriate treatment process.

In order to assure positive locking and zero backlash, the engaged followers are **pre-loaded** against the cam rib.

Unless otherwise specified, the AUTOROTOR INDEXING TABLES are lubricated with «LONG LIFE» grease and thus ready for delivery.

POSIZIONE DI MONTAGGIO

Normalmente la tavola viene lavorata sui piani A, B, e D; (FIG. 3)

Perciò, sono normalmente possibili, rispettivamente, le posizioni I - II - III (FIG. 3)

Per altre posizioni di montaggio va fatta specifica richiesta prima dell'ordinazione.

MOUNTING POSITION

The indexing table housing is normally finished on sides A, B and D (FIG. 3) so that mounting positions I - II - III respectively are normally possible. (FIG. 3)

For other mounting position send specified request prior to order.

FIG. 3

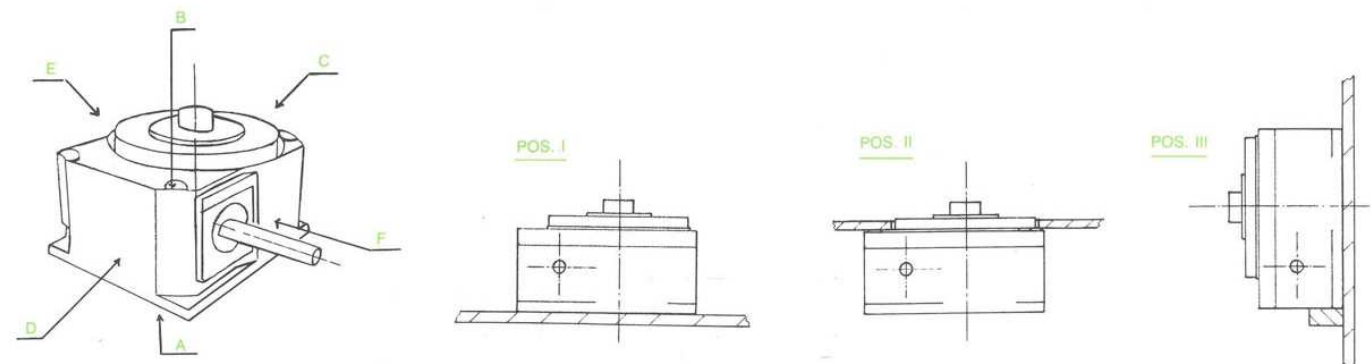
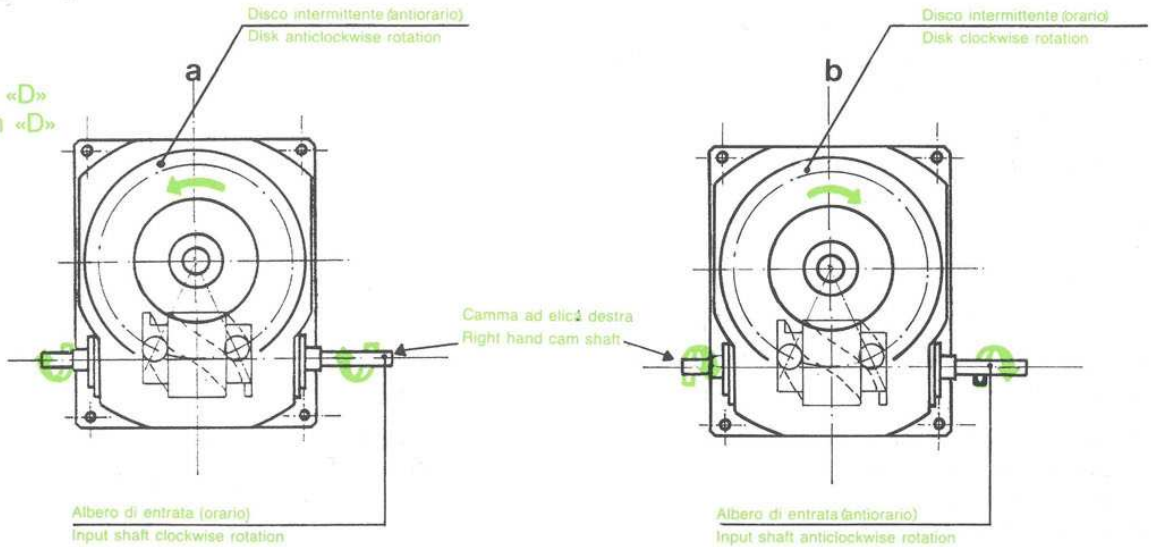


TAVOLA STANDARD

INDEX. TABLE STANDARD UNITS

FIG. 4

Camma destra: «D»
Right hand cam «D»



REVERSIBILITÀ DEL MOVIMENTO

REVERSIBILITY OF ROTATION

Il movimento intermittente è reversibile, quindi entrando con moto uniforme in senso ORARIO si otterrà sul disco il movimento intermittente in senso ANTIORARIO, se il moto in entrata è contrario si ottiene l'intermittenza in senso ORARIO (FIG. 4 a-b)

The intermittent movement is reversible. By applying a uniform motion to the cam shaft in a CLOCKWISE or ANTICLOCKWISE direction you will get on the disk, the proper correspondent intermittent movement in ANTICLOCKWISE or CLOCKWISE direction respectively. (FIG. 4 a-b)

Questo tipo di movimento si ottiene con camma ad elica destra e si costruisce come produzione standard.

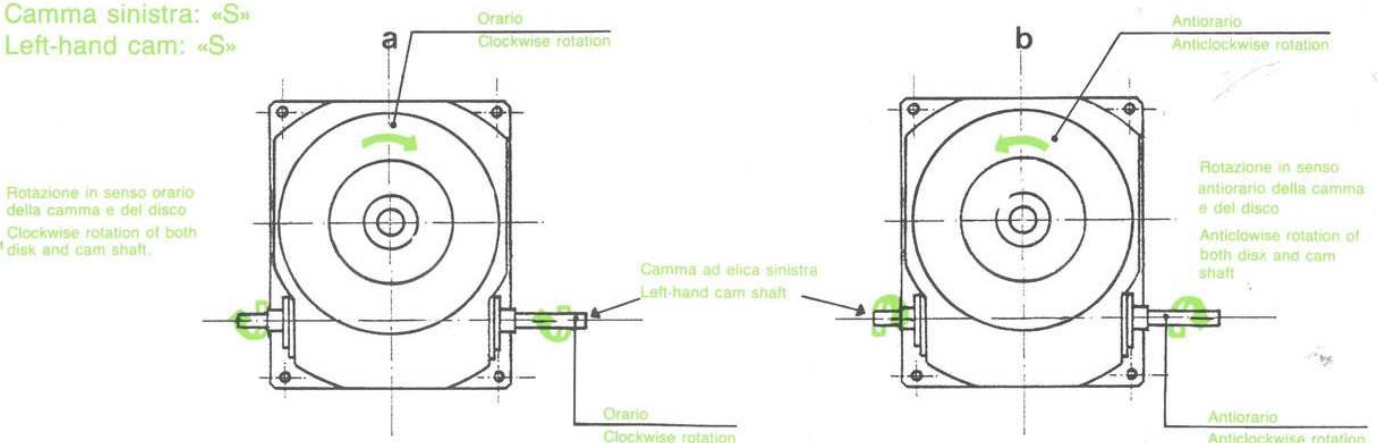
This kind of movement is obtained by a right hand cam; it is **standard** production.

TAVOLA CON CAMMA AD ELICA SINISTRA

INDEXING TABLE WITH LEFT HAND CAM

FIG. 5

Camma sinistra: «S»
Left-hand cam: «S»



Qualora si presentasse una condizione necessaria ed indispensabile di avere il senso di rotazione orario in entrata ed il disco intermittente deve pure ruotare in senso orario, (camma con elica sinistra FIG. 5 a-b) il meccanismo è costruibile senza incremento di prezzo, ma la consegna slitta di 25 ÷ 30 giorni in più rispetto al tempo normale di consegna.

If it is necessary for you to have the direction of input (i.e. clockwise) same as the clockwise direction of output rotation the left hand cam will be employed (FIG. 5 a-b)

This will not imply any increase in price, but in this case, the delivery will be effected after 20-25 days delay from normal delivery.

LEGGI DI MOVIMENTO

A seguito dell'esperienza diretta soprattutto come utilizzatori del ns. stesso prodotto sono state adottate le leggi di moto che rispondono meglio alle proprietà dinamiche in funzione alle vibrazioni.

Le leggi di moto sono:

CICLOIDALE oppure sinusoidale.
(FIG. 6/a)

Per la sua tendenza a non dare luogo a sensibili vibrazioni, questa legge può considerarsi la migliore.

SINUSOIDALE DEVIATA oppure MODIFICATA
(FIG. 6/b)

È ottenuta dalla curva ad andamento sinusoidale ma con coefficiente di accelerazione più basso; presenta rispetto alla prima, un passaggio più dolce dalla massima accelerazione alla massima decelerazione.

TRAPEZOIDALE MODIFICATA
(FIG. 6/c)

È una derivazione della cicloidale.

Tra le curve che abbiamo normalizzato è quella che ha il coefficiente di accelerazione più basso.

SINUSOIDALE MODIFICATA con tratto a velocità costante.
(FIG. 6/d)

Questa forma di accelerazione è simile alla sinusoidale modificata ma possiede un periodo a velocità costante variando la percentuale dell'angolo di divisione a velocità costante, varia il coefficiente di accelerazione.

LAWS OF MOTION

On base of our direct experience above all as users of our same product we have adopted the laws of motion which better comply with the dynamic properties related to vibrations.

These laws of motion are:

CYCLOIDAL or sinusoidal.
(FIG. 6/a)

As this law tends to avoid any sensible vibration, it can be considered the best one.

SINUSOIDAL DEVIATED OR MODIFIED
(FIG. 6/b)

This is obtained by a sinusoidal curve having a lower acceleration coefficient; it presents, in comparison with the former, a softer laying down going from the maximum acceleration to the maximum deceleration.

TRAPEZOIDAL MODIFIED
(FIG. 6/c)

It is a derivation from the cycloidal one.

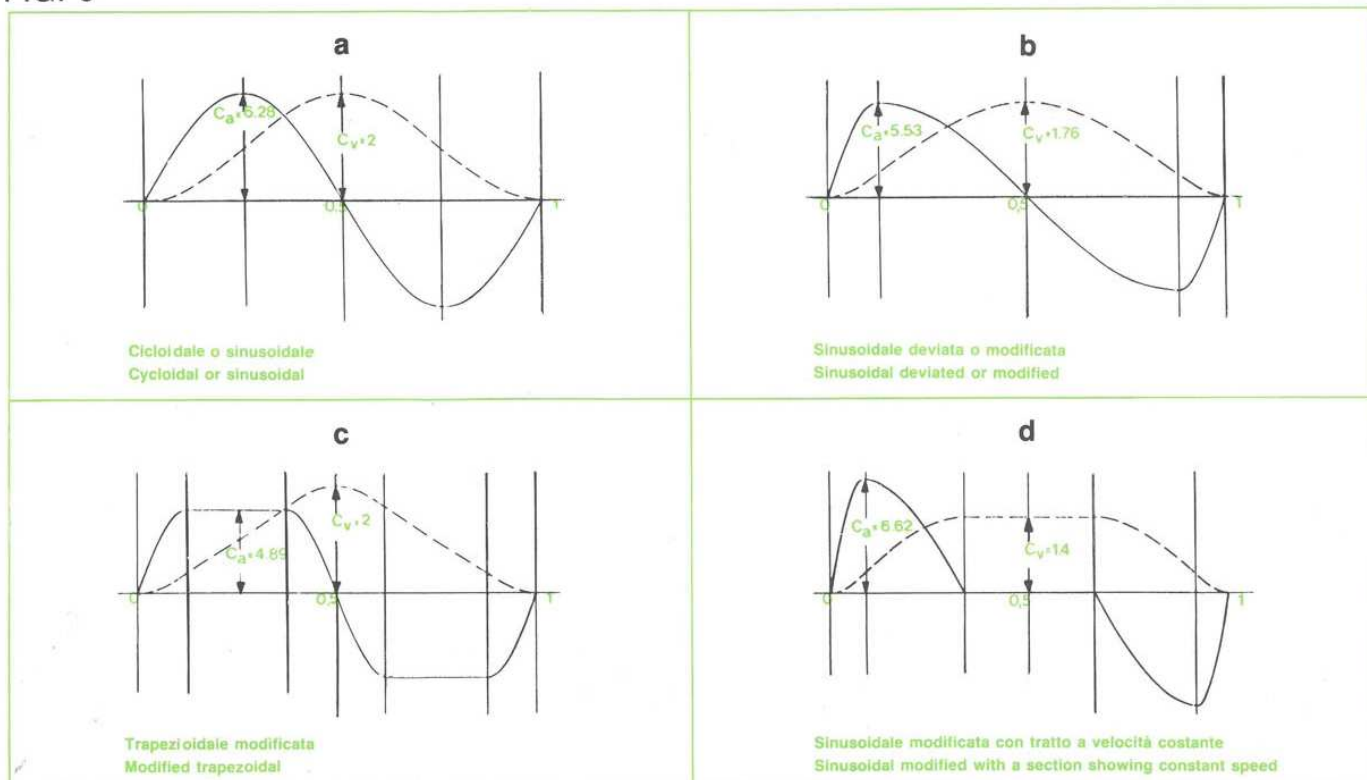
It has the lowest acceleration coefficient among the curves which have been normalized.

SINUSOIDAL AND MODIFIED movement with a stretch at constant speed.
(FIG. 6/d)

This form of acceleration is similar to the sinusoidal modified one but it has a period at constant speed: varying the percentage of the indexing angle at constant speed, the coefficient of acceleration varies.

FIG. 6

Diagrammi della legge di moto. Diagrams of motion laws.



COMPLESSIVO DELLA TAVOLA

INDEX. TABLE ASSEMBLY DRAWING

- | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1) Scatola | 1) Housing | 7) Albero trasversale | 7) Cam shaft |
| 2) Distanziale | 2) Disk support block | 8) Camma | 8) Cam |
| 3) Coperchio | 3) Housing cover | 9) Tappi | 9) Oil fill and drain plugs |
| 4) Disco portarulli | 4) Cam follower disk | 10) Perni-rulli | 10) Followers and studs |
| 5) Disco | 5) Indexing disk | 11) Guarnizioni | 11) Gaskets |
| 6) Musone centrale | 6) Fixed shaft | 12) Cuscinetti | 12) Roller bearings |

T14... Senza albero centrale FISSO .
Without FIXED central shaft .

T10... T24... T34... T54... T74... T94... T96... Con albero centrale FISSO e foro passante
With FIXED central shaft and access hole

FIG. 7

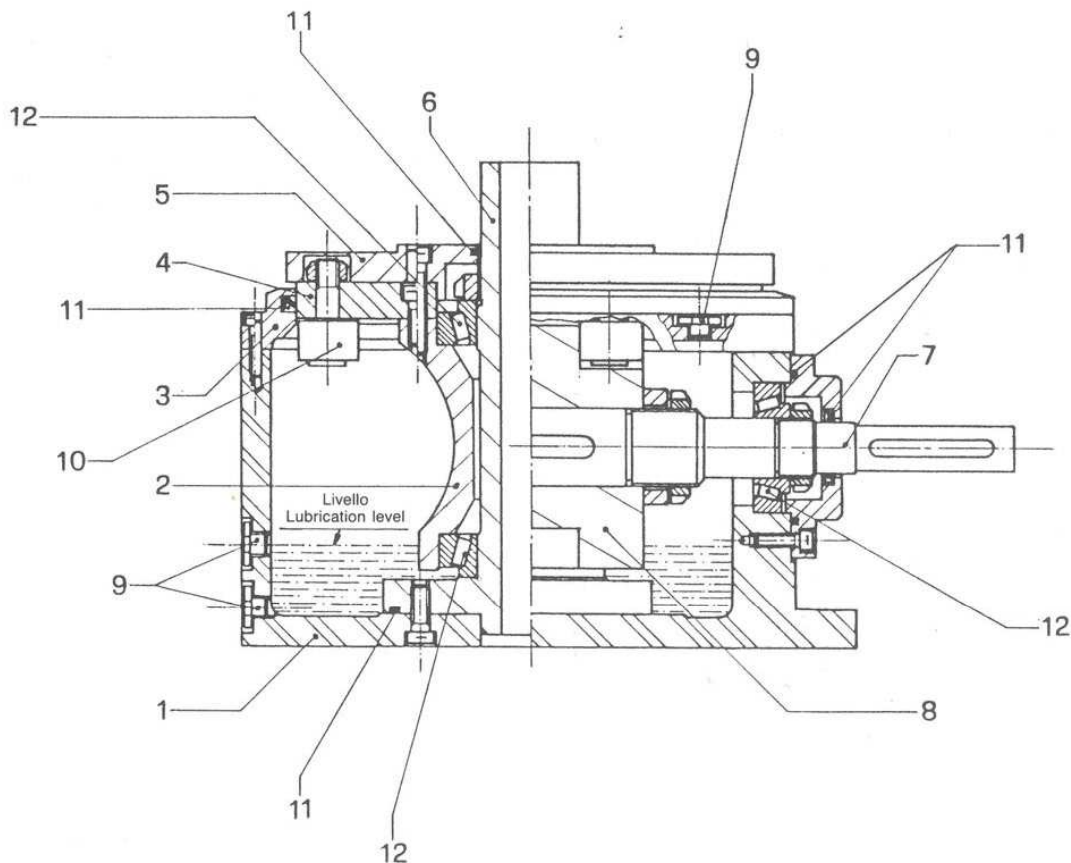


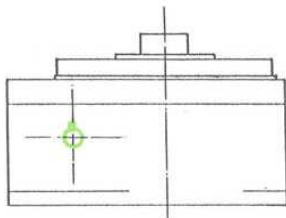
TAVOLA CON CAMMA SINGOLA

TAVOLA CON CAMMA DOPPIA

SINGLE INDEX CAM TABLE

DOUBLE INDEX CAM TABLE

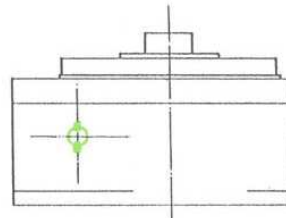
FIG. 8



Quando la linguetta è nella posizione indicata in FIG. 8 il meccanismo è a metà della pausa. Tavola con spostamento + pausa = 360° di rotazione dell'albero di entrata.

When the shaft keyway is at upper position as shown in FIG. 8, the drive is in the center of DWELL. TRANSFER and DWELL of the index table are performed within 360° of cam rotation.

FIG. 9



Quando la linguetta è nella posizione superiore oppure in quella inferiore, come indicato in FIG. 9, il meccanismo è sempre a metà della «pausa» e la tavola esegue «spostamento» + «pausa» nei 180° di rotazione dell'albero d'entrata.

When the shaft keyway is either in upper or in lower position, as shown in FIG. 9, the drive is always in the center of DWELL. TRANSFER and DWELL of the table are performed within 180° of the cam rotation.

DIMENSIONI D'INGOMBRO

OVERALL DIMENSIONS

FIG. 10

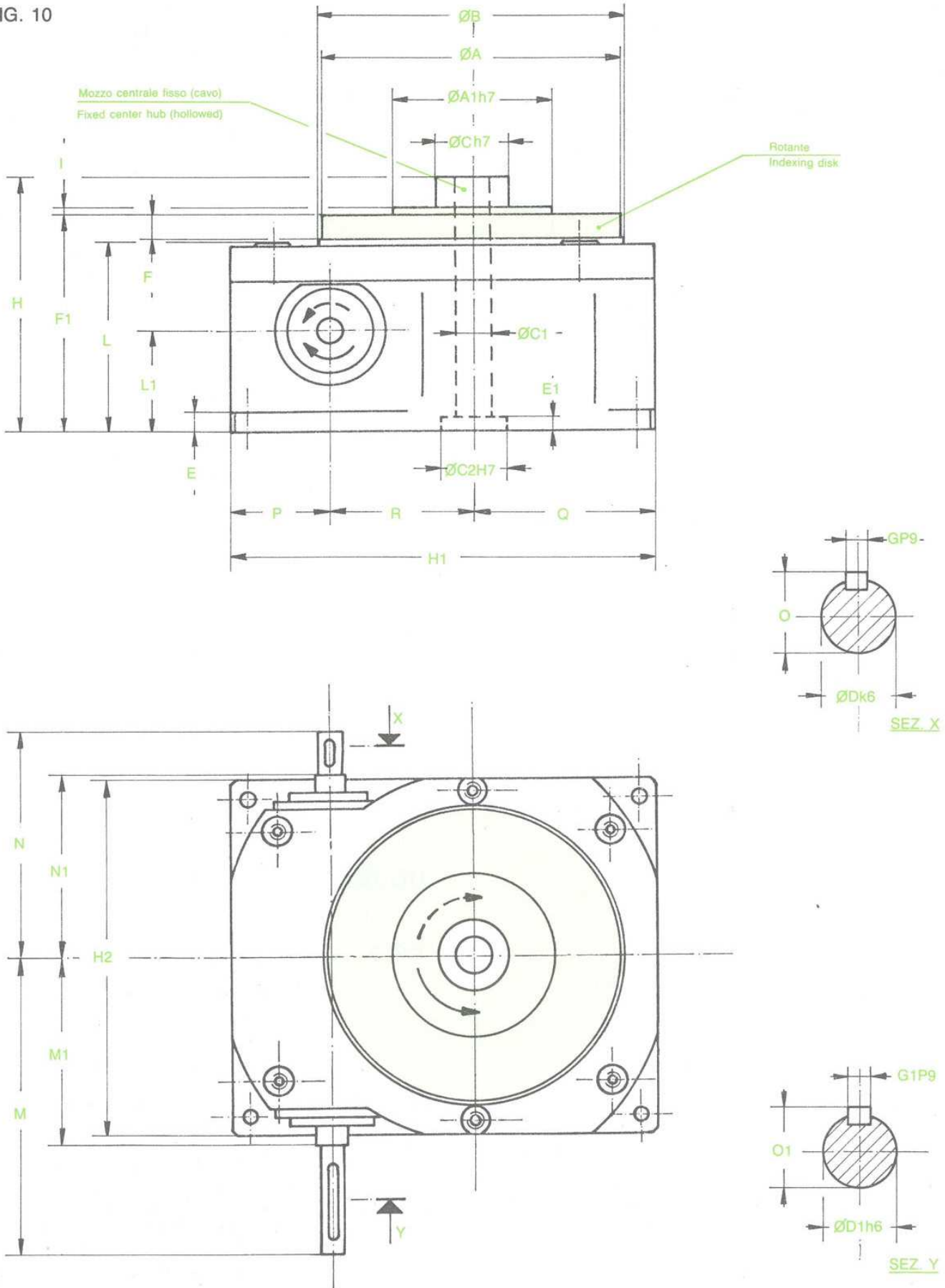


TABELLA I TABLE I

| | T10 | T14 | T24 | T34 | T54 | T74 | T94 | T96 | | |
|-------------------------------------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|--|--|
| ØA | 115 | 150h8 | 200 | 240 | 340 | 450 | 580 | 800 | | |
| ØA1h7 | 30 | — | 80 | 130 | 200 | 200 | 250 | 320 | | |
| ØB | 140 | 155 | 210 | 260 | 370 | 470 | — | — | | |
| ØCh7 | 20 | — | 46 | 52 | 75 | 100 | 135 | 185 | | |
| ØC1 | 9 | — | 31 | 31 | 50 | 70 | 90 | 125 | | |
| ØC2H7 | — | — | 40 | 50 | 80 | 120 | 120 | 160 | | |
| ØDk6 | 12 | 18 | 18 | 25 | 30 | 38 | 45 | 80 | | |
| ØD1h6 | 14 | 18 | 18 | 25 | 35 | 38 | 48 | 70 | | |
| E | — | 15 | 18 | 18 | 25 | 28 | 30 | 35 | | |
| E1 | — | — | 4 | 4 | 10 | 12 | 15 | 15 | | |
| F | 11 | 15 | 10 | 15 | 20 | 35 | 45 | — | | |
| F1 | 95 | 140 | 155 | 195 | 252 | 300 | 420 | 550 | | |
| GP9 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 14 | 22 | | |
| G1P9 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | 14 | 20 | | |
| H | 125 | — | 195 | 240 | 293 | 355 | 475 | 640 | | |
| H1 | 165 | 200 | 258 | 345 | 450 | 585 | 745 | 1025 | | |
| H2 | 145 | 200 | 280 | 320 | 380 | 500 | 640 | 900 | | |
| I | 5 | — | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | | |
| L | 78 | 110 | 140 | 168 | 230 | 260 | 390 | 520 | | |
| L1 | 42 | 56 | 80 | 100 | 135 | 145 | 210 | 275 | | |
| M | 115 | 170,5 | 198,5 | 240 | 365 | 440 | 550 | 720 | | |
| M1 | 82 | 101 | 132 | 162,5 | 195 | 260 | 325 | 460 | | |
| N | 115 | 132,5 | 168,5 | 195 | 285 | 350 | 400 | 545 | | |
| N1 | 85 | 101 | 132 | 162,5 | 195 | 260 | 325 | 445 | | |
| O | 13,5 | 20,5 | 20,5 | 28 | 33 | 41 | 49 | 85 | | |
| O1 | 16 | 20,5 | 20,5 | 28 | 38 | 41 | 52 | 74,5 | | |
| P | 47,5 | 60 | 59 | 100 | 120 | 135 | 180 | 250 | | |
| Q | 80 | 90 | 119 | 145 | 190 | 250 | 315 | 450 | | |
| R | 37,5 | 50 | 80 | 100 | 140 | 200 | 250 | 325 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Peso Weight [kg] | 10 | 18 | 38 | 70 | 162 | 290 | 700 | 1600 | | |
| Motoridutt. Motorized. Reducer [kg] | 4,5 | 14 | 18,5 | 25,5 | 45 | 79 | 96 | 185 | | |

TAVOLE

La tavola rotante AUTOROTOR è costruita con il mozzo centrale fisso e cavo (Ø Ch7 e Ø C1); fa eccezione la tavola tipo T 14 che, per necessità, può essere sostituita dalla tavola tipo T 15 con mozzo fisso.

Il foro Ø C1 è normalmente lavorato con punta elicoidale, per altre lavorazioni ed esigenze, specificare nell'ordine. (Per es.: fori alesati, riporti di bronzine, ecc.).

Per il fissaggio della tavola vedere tabella II. Per l'esecuzione di forature su disco attenersi al ØZ min. e ØZ max. (FIG. 11 - Tabella II)

Per varianti su tavola T10 vedere FIG. 12.

Contattare i nostri tecnici per eventuali altri chiarimenti.

INDEXING TABLES

The AUTOROTOR Indexing Table has been designed in such a way that it rotate around a fixed hollowed center hub (Ø Ch7 and Ø C1); except for the type T 14 which can be replaced with the type T 15 (fixed hub) if necessary.

Access hole (hollowed hub) Ø C1 is rough-turned with a twist drill. For other customer's requirements (as to say, precision bores, bronze coatings, etc.) have to be specified on order.

For installation of Indexing Unit see Table II.

When carrying out the drillings on disk for index plate locking, drill within ØZ min. and ØZ max. (FIG. 11 - Tab. II).

See FIG. 12 for variations made on Index Table T 10.

Consult our sale's engineer for further details.

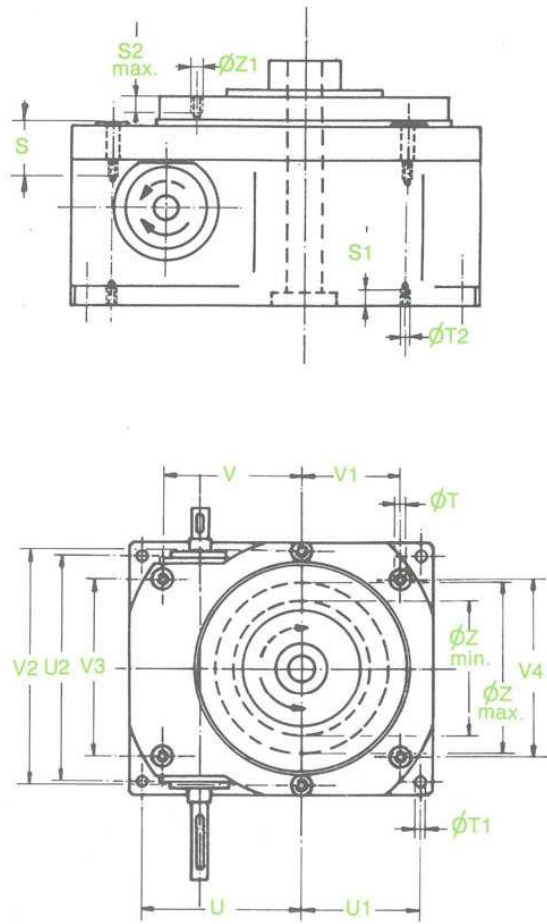
FORATURE SU TAVOLA

INDEXING TABLE HOUSING DRILLINGS

TABELLA II TABLE II

| | T10 | T14 | T24 | T34 | T54 | T74 | T94 | T96 | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|--|--|
| S | 30 | 38 | 48 | 50 | 65 | 85 | 40 | 40 | | |
| S1 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| S2 | 10 | 13 | 13 | 13 | 15 | 25 | 45 | 35 | | |
| N°fori | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | | |
| ∅ T | M6 | M6 | M8 | M10 | M12 | M16 | M14 | M14 | | |
| N°fori | — | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| ∅ T1 | — | 9 | 9 | 13 | 13 | 17 | 17 | 21 | | |
| N°fori | 4 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| ∅ T2 | M6 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| U | — | 90 | 55 | 155 | 242,5 | 310 | 400 | 540 | | |
| U1 | — | 70 | 65 | 55 | 172,5 | 225 | 180 | 280 | | |
| U2 | — | 180 | 250 | 295 | 345 | 450 | 560 | 820 | | |
| V | 75 | 80 | 125 | 145 | 230 | 275 | 385 | 545 | | |
| V1 | 70 | 80 | 100 | 95 | 160 | 145 | 225 | 335 | | |
| V2 | — | — | — | — | — | — | 610 | 850 | | |
| V3 | 115 | 140 | 180 | 240 | 270 | 350 | 410 | 520 | | |
| V4 | 115 | 140 | 180 | 240 | 270 | 450 | 410 | 520 | | |
| ∅Z min. | 100 | 100 | 95 | 150 | 220 | 320 | 360 | 410 | | |
| ∅Z max. | 100 | 130 | 105 | 160 | 245 | 340 | 410 | 580 | | |
| ∅Z1 | M5 | M6 | M8 | M8 | M8 | M12 | M14 | M16 | | |

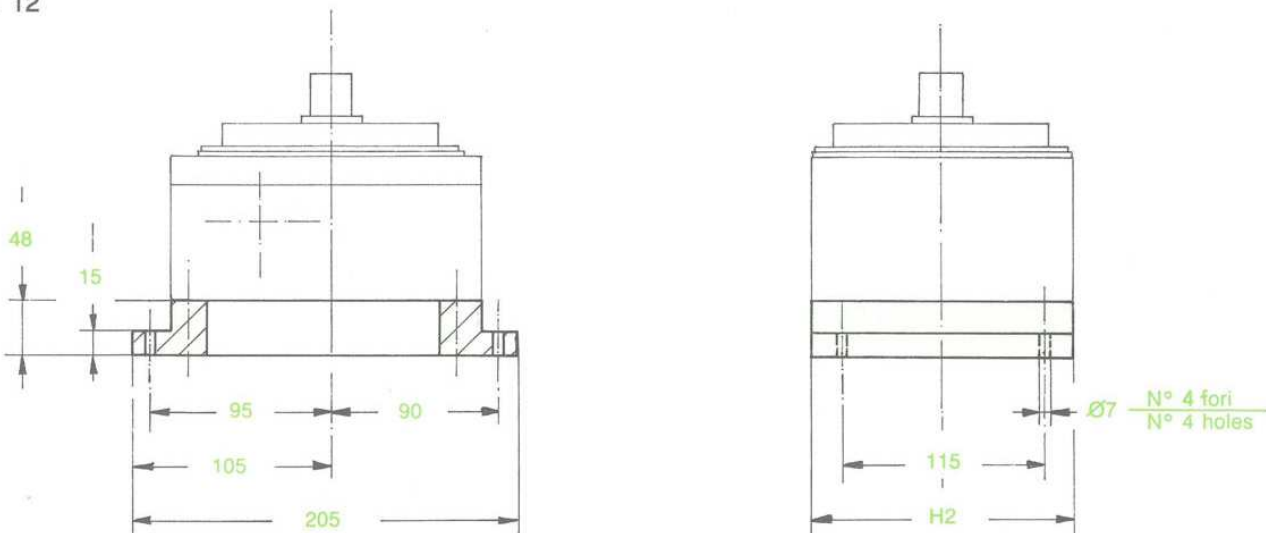
FIG. 11



VARIANTI PER TAVOLA T 10

VARIATIONS OF INDEX. TABLE T 10

FIG. 12



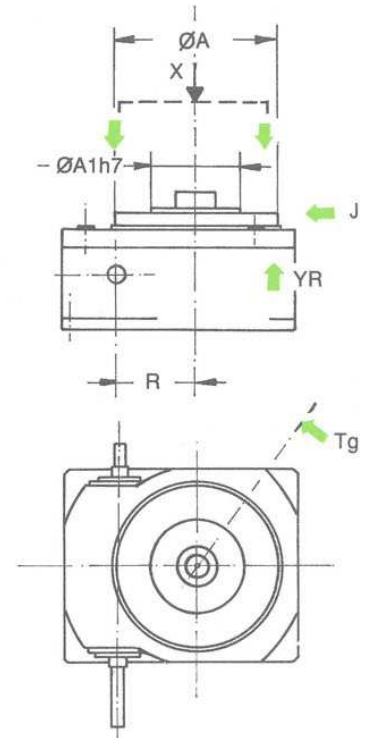
DATI TECNICI

TABELLA III TABLE III

| TYPE of table | TOLERANCES | | | LOAD DATA | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------|---------------|--|
| | Eccentricity on $\varnothing A1h7$ | Flatness on out put disk $\varnothing A$ | Division on cam follower dimensions R | Axial X (kg) | Radial J (kg) | Average of tangential static torque Tg (kgm) |
| T10 | 0,03 | 0,02 | $\pm 0,015$ | 250 | 130 | 7,5 |
| T14 | 0,03 | 0,02 | $\pm 0,015$ | 500 | 300 | 20 |
| T24 | 0,03 | 0,03 | $\pm 0,015$ | 550 | 350 | 30 |
| T34 | 0,03 | 0,03 | $\pm 0,015$ | 800 | 570 | 100 |
| T54 | 0,03 | 0,03 | $\pm 0,015$ | 2200 | 1200 | 150 |
| T74 | 0,04 | 0,04 | $\pm 0,015$ | 3700 | 2000 | 200 |
| T94 | 0,05 | 0,05 | $\pm 0,015$ | 5000 | 3000 | 650 |
| T96 | 0,05 | 0,05 | $\pm 0,015$ | 6600 | 4000 | 850 |
| CARICO RIBALTANTE YR = 1/2X | | | | | | |
| TURNED OVER LOAD YR = 1/2X | | | | | | |

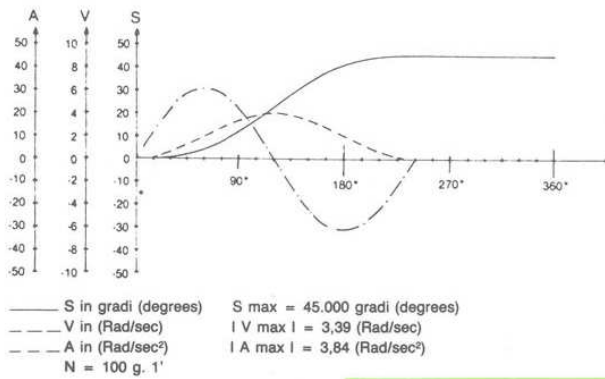
TECHNICAL DATA

FIG. 13

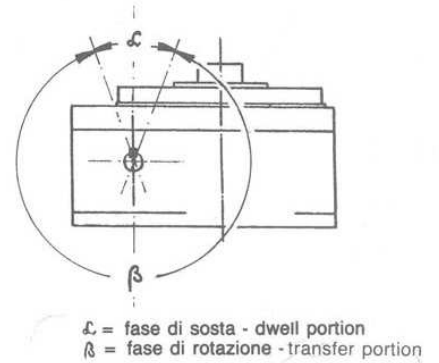


DIAGRAMMA

FIG. 14

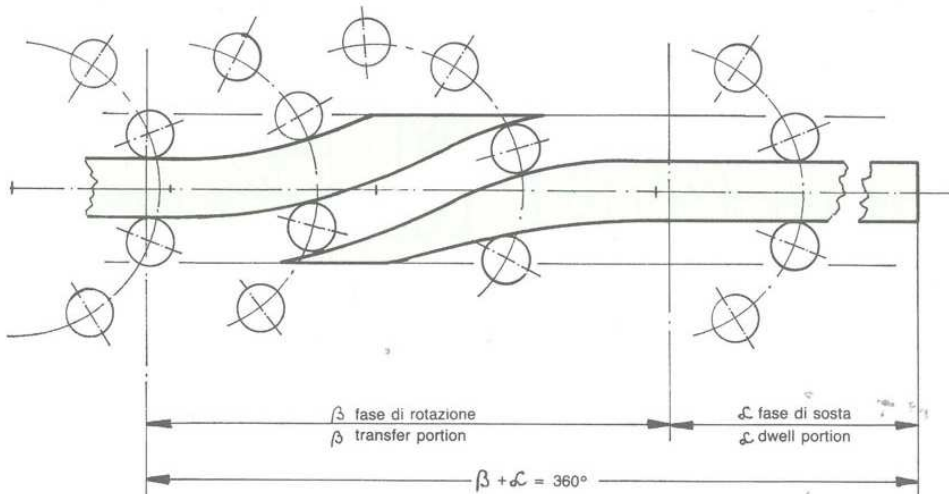


DIAGRAM



SVILUPPO

FIG. 15



DEVELOPMENT

N° DELLE STAZIONI E ANGOLI DI SPOSTAMENTO

TABELLA IV TABLE IV

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | | Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | | |
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° | |
| T10 | 2 | | | | | | | ■ | ■ | | □ | |
| T14 | | | | | | | | | | | | |
| T24 | | | | | | | | | | | | |
| T34 | | | | | | | | | | | | |
| T54 | | | | | | | | | | ■ | | ■ |
| T74 | | | | | | | | | | □ | | ■ |
| T94 | | | | | | | | | | | | ■ |
| T96 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T10 | 4 | | | | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | | | |
| T14 | | | | | | | | | | | | |
| T24 | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | ■ |
| T34 | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| T54 | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ | ■ |
| T74 | | | | | | ■ | □ | ■ | | | | ■ |
| T94 | | | | | | | | | | | | ■ |
| T96 | | | | | | | | | | | ■ | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T10 | 6 | | ■ | | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| T14 | | | | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | | ■ | |
| T24 | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | |
| T34 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | |
| T54 | | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ | ■ |
| T74 | | | | | ■ | ■ | □ | ■ | | □ | | ■ |
| T94 | | | | | | | | | | ■ | ■ | |
| T96 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T10 | 10 | | ■ | | □ | | ■ | ■ | ■ | | | |
| T14 | | | | | ■ | | | | | | | |
| T24 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | |
| T34 | | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | | | | | |
| T54 | | | ■ | ■ | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| T74 | | | ■ | | | ■ | | | | | | |
| T94 | | | | | | | | | | ■ | ■ | |
| T96 | | | | | | | | | | | ■ | |
| | | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | | Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | | |
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° | |
| T10 | 3 | | | | | | | ■ | ■ | | □ | |
| T14 | | | | | | | | ■ | ■ | | | |
| T24 | | | | | | | | ■ | ■ | | □ | |
| T34 | | | | | | | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ |
| T54 | | | | | | | | ■ | ■ | | | ■ |
| T74 | | | | | | | | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| T94 | | | | | | | | | | | □ | |
| T96 | | | | | | | | | | | □ | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T10 | 5 | | | | ■ | | | ■ | ■ | | | |
| T14 | | | | | | | | | ■ | | | |
| T24 | | | | | ■ | | | | ■ | | | |
| T34 | | | | | | | | | ■ | | | ■ |
| T54 | | | | | | | | | ■ | | ■ | |
| T74 | | | | | | | | | ■ | | | ■ |
| T94 | | | | | | | | | ■ | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T10 | 8 | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | ■ | | □ | |
| T14 | | | | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | | ■ | |
| T24 | | | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | □ | ■ |
| T34 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | |
| T54 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| T74 | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | □ | ■ |
| T94 | | | | | | | | | ■ | | | □ |
| T96 | | | | | | | | | | | □ | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T10 | 12 | | ■ | □ | | ■ | | ■ | ■ | | | |
| T14 | | | | ■ | | | | | ■ | | ■ | |
| T24 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| T34 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | |
| T54 | | | ■ | ■ | | | | | ■ | | ■ | |
| T74 | | | ■ | | | ■ | | | □ | | ■ | |
| T94 | | | | | | | | | ■ | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | □ | |
| | | | | | | | | | | | | |

A U T O R O T O R

■ = Tavole di normale esecuzione.
 □ = Tavole costruibili su ordinazione
 N.B.: Per altre divisioni ed angoli; interpellateci.

■ = Indexing tables of standard production.
 □ = Indexing tables supplied on request.
 Note: Consult engineering Dpt for other choice of cams and transfer angles.

NR. OF STATIONS AND TRANSFER ANGLE

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
| T10 | 15 | | | | | | | ■ | | | |
| T14 | | | | | | | | ■ | | | |
| T24 | | | | ■ | | | □ | ■ | | | |
| T34 | | ■ | | | | | | ■ | | | |
| T54 | | ■ | | | | | | ■ | | | |
| T74 | | | | | | | | ■ | | ■ | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
| T10 | ● | | □ | | □ | | | □ | | | |
| T14 | ● | | □ | | | | | | | | |
| T24 | 18 | | ■ | | | | | | | | |
| T34 | | ■ | ■ | □ | ■ | | | □ | | | |
| T54 | | ■ | | | | | | ■ | | | |
| T74 | | | | | □ | | | ■ | | | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
| T10 | 24 | | ■ | | □ | | | ■ | | | |
| T14 | | | | | | | | ■ | | | |
| T24 | | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | | | |
| T34 | | ■ | ■ | □ | ■ | | ■ | ■ | | | |
| T54 | | ■ | ■ | | | | | ■ | | | |
| T74 | | ● | | | □ | | ■ | ■ | | | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
|------|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| T10 | | | | | | | | | | | |
| T14 | | | | | | | | | | | |
| T24 | | | | | | | | | | | |
| T34 | | | | | | | | | | | |
| T54 | | | | | | | | | | | |
| T74 | | | | | | | | | | | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
| T10 | ● | | ■ | | | | | □ | | | |
| T14 | ● | | ■ | | □ | | | ■ | | | |
| T24 | 16 | ■ | ■ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| T34 | | ■ | ■ | □ | ■ | | | ■ | | | |
| T54 | | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | | |
| T74 | | ■ | ■ | | | | | ■ | | □ | |
| T94 | | | | | | | | | | □ | |
| T96 | | | | | | | | | | □ | |

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
| T10 | 20 | | ■ | | □ | | | | □ | | |
| T14 | | | ■ | | ■ | | | ■ | | | |
| T24 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | | | |
| T34 | | | | | | | | | | | |
| T54 | | | ■ | | | | | | ■ | | |
| T74 | | ● | ■ | ■ | | □ | | | □ | | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | ANGOLI IMPEGNATI × LO SPOSTAMENTO Cam rotation angles performing the transfer movements | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
| T10 | 32 | | | | | | | | | | |
| T14 | | | | | | | | | | | |
| T24 | | | ■ | | | | | | | | |
| T34 | | | ■ | | ■ | | | | | | |
| T54 | | ■ | ■ | | | | | | ■ | | |
| T74 | | ● | | | | | | | | | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |

| MOD. | N° stazioni stations | 90° | 120° | 150° | 180° | 210° | 240° | 270° | 300° | 315° | 330° |
|------|----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| T10 | | | | | | | | | | | |
| T14 | | | | | | | | | | | |
| T24 | | | | | | | | | | | |
| T34 | | | | | | | | | | | |
| T54 | | | | | | | | | | | |
| T74 | | | | | | | | | | | |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |

A U T O R O T O R

● = Camma a doppio profilo: ad ogni giro dell'albero portacamme si ottengono due spostamenti del disco divisore, oppure mezzo giro di rotazione albero portacamme corrisponde ad uno spostamento del disco divisore.

■ = Meccanismi con tratteggio verde sono montati con parti disponibili a magazzino col vantaggio di consegna più sollecita.

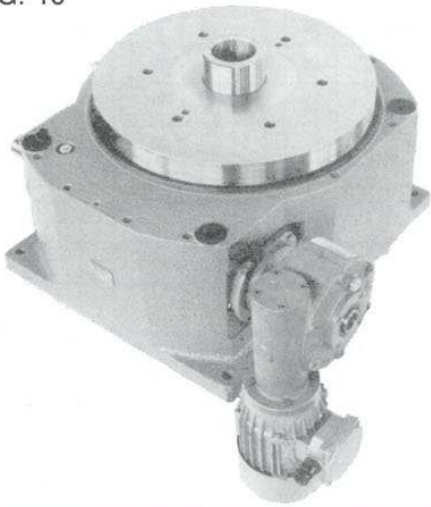
● = Double-profile cam: a complete rotation of the cam shaft (360°) will cause the turret to perform twice the transfer/dwell movement; obviously, a 180° cam shaft rotation will cause the turret to perform a single transfer/dwell movement.

■ = The drives shown against dashed green background are assembled from stock parts and offer best delivery.

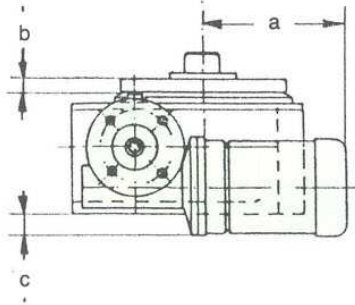
**INGOMBRO DEL RIDUTTORE
MOTORIDUTTORE SU TAVOLE
E LORO VERSIONE DI MONTAGGIO**

**MOUNTING VERSION AND OVERALL
DIMENSIONS OF REDUCER AND
MOTORIZED REDUCER**

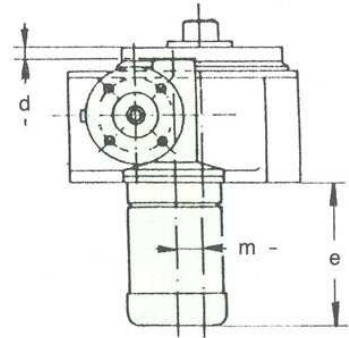
FIG. 16



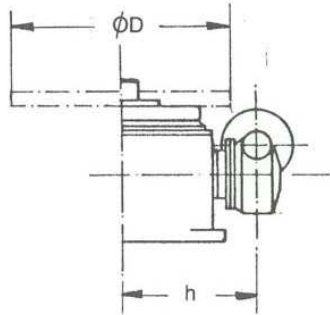
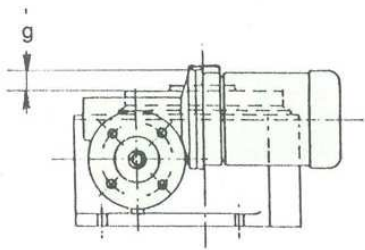
**VERSIONE A
VERSION**



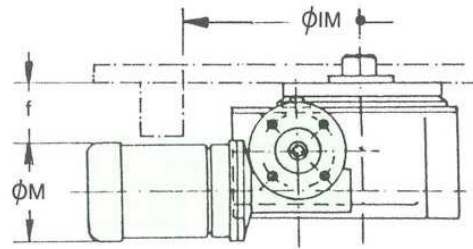
**VERSIONE B
VERSION**



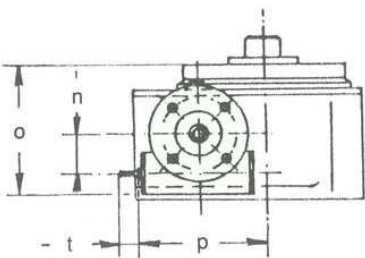
**VERSIONE C
VERSION**



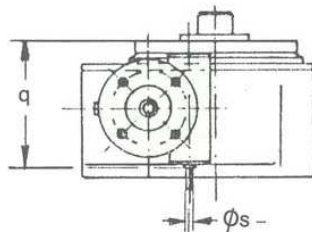
**VERSIONE D
VERSION**



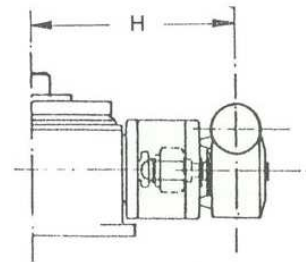
**VERSIONE E
VERSION**



**VERSIONE F
VERSION**



**CON GIUNTO LIMITATORE
WITH TORQUE LIMITER**



| | TIPO RIDUTTORE Type of reducer | Kw 4 POLI Poles | a | b | c | d | ØD | e | f | g | h | H | m | n | ØM | ØIM | o | p | q | Øs | t | Cod. | | |
|-----|-----------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-------|------|-----|----|----|------|---|---|
| T10 | I 30 | 0,09 | 200 | 5 | 50 | 10 | 155 | 195 | 20 | 40 | 135 | 150 | 7,5 | 30 | 117 | 400 | 101 | 88,5 | 104 | 9 | 20 | 1 | | |
| | VF30/F | 0,12 | 270 | 10 | 50 | 5 | 150 | 265 | 20 | 40 | 135 | 165 | 7,5 | 30 | 120 | 410 | 103 | 87,5 | 103 | 9 | 20 | 2 | | |
| | RV31 | 0,12 | 270 | 20 | 50 | 15 | 150 | 265 | 20 | 40 | 135 | 175 | 7,5 | 30 | 120 | 410 | 105,5 | 88,5 | 104 | 9 | 20 | 3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| T14 | I 40 FP | 0,18 | 295 | 25 | 55 | 25 | 180 | 285 | 55 | 30 | 161 | 228 | 10 | 40 | 130 | 475 | 156 | 113 | 147 | 11 | 23 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| T24 | I 50 FP | 0,37 | 305 | 10 | 50 | 5 | 260 | 305 | 50 | 55 | 214 | 266 | 30 | 50 | 150 | 700 | 158 | 148 | 153 | 14 | 30 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | RV5 FL 1* | 0,37 | 295 | 5 | 50 | 3 | 280 | 295 | 50 | 55 | 230 | 230 | 30 | 50 | 150 | 720 | 161 | 154 | 149 | 14 | 30 | 3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| T34 | I 60 FP | 0,37 | 310 | 10 | 40 | 1 | 280 | 310 | 80 | 45 | 235 | 325 | 40 | 60 | 150 | 660 | 193 | 200 | 195 | 19 | 40 | 1 | | |
| | VF62/FC | 1,10 | 345 | 15 | 65 | 15 | 300 | 345 | 60 | 70 | 250 | 325 | 37,8 | 62,2 | 190 | 820 | 193,5 | 180 | 175 | 18 | 45 | 2 | | |
| | RV7 FL 1* | 1,10 | 355 | 5 | 65 | 3 | 320 | 355 | 60 | 70 | 260 | 260 | 37 | 63 | 190 | 830 | 208 | 197 | 192 | 19 | 40 | 3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| T54 | I 80 FBR | 1,10 | 375 | 10 | 45 | 10 | 480 | 380 | 100 | 65 | 300 | 400 | 60 | 80 | 190 | 970 | 251 | 250 | 227 | 24 | 50 | 1 | | |
| | VF86 FC | 1,10 | 395 | 5 | 55 | 5 | 600 | 400 | 105 | 70 | 310 | 410 | 53,1 | 86,9 | 190 | 1000 | 255 | 250 | 227 | 25 | 50 | 2 | | |
| | RIV63+B5 | 1,10 | 385 | 35 | -10 | 35 | 1200 | 390 | 30 | 21 | 300 | 400 | 127 | 13 | 190 | 970 | 242 | 267 | 244 | 14 | 30 | 3 | | |
| | RV8 FL | 1,10 | 335 | 10 | 45 | 5 | 410 | 340 | 100 | 65 | 300 | 300 | 60 | 80 | 190 | 970 | 252 | 255 | 232 | 24 | 50 | 4 | | |
| T74 | I 110 FBR | 1,10 | 340 | 10 | 60 | 10 | 740 | 395 | 170 | 50 | 400 | 525 | 90 | 110 | 190 | 1170 | 325 | 348 | 303 | 28 | 60 | 1 | | |
| | RIV 80+B5 | 1,10 | 320 | 55 | 5 | 55 | | 375 | 80 | -5 | 382 | 465 | 170 | 30 | 180 | 1220 | 305 | 347 | 302 | 14 | 30 | 2 | | |
| | RIV100+B5 | 4 | 410 | 30 | 35 | +25 | 625 | 465 | 65 | 25 | 393 | 515 | 163 | 37 | 220 | 1260 | 335 | 381 | 336 | 19 | 40 | 3 | | |
| | RV10 FL1 | 1,84 | 330 | 20 | 55 | 13 | 570 | 385 | 160 | 45 | 378 | 378 | 100 | 100 | 190 | 1170 | 325 | 346 | 301 | 28 | 60 | 4 | | |
| T94 | I 130 FBR | 1,10 | 300 | 55 | 15 | 50 | 850 | 340 | 245 | 15 | 500 | 600 | 120 | 130 | 190 | 1430 | 404 | 417 | 377 | 38 | 80 | 1 | | |
| | RIV125 | 4 | 420 | 60 | 15 | +11 | 800 | 460 | 145 | 15 | 500 | 600 | 205 | 45 | 220 | 1530 | 435 | 466 | 426 | 24 | 50 | 2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| T96 | RIV125+B5 | 4 | 320 | 125 | 50 | 50 | | 370 | 200 | -50 | 570 | 725 | 280 | 45 | 220 | 1800 | 500 | 541 | 491 | 24 | 50 | 1 | | |
| | RIV160+B5 | 5,5 | 495 | 95 | 5 | 20 | 1000 | 545 | 200 | 5 | 640 | 715 | 265 | 60 | 260 | 1900 | 555 | 583 | 533 | 28 | 60 | 2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |

RAPPORTI DI RIDUZIONE:

REDUCTION RATIO: 7,5:1 - 10:1 - 15:1 - 20:1 - 25:1 - 30:1 - 40:1 - 50:1 - 80:1 - 100:1

RIDUTTORE CON LIMITATORE DI COPPIA INCORPORATO

REDUCER WITH BUILT IN TORQUE LIMITER

N.B.: Le quote in tabella V precedute dal segno meno (-) sono all'interno dell'ingombro della tavola

NOTE: Dimension marked with the sign (-) in the above table are limited within the indexing table housing surface dimensions

N.B.: Le quote in tabella V precedute dal segno meno (+) sono all'esterno dell'ingombro della tavola

NOTE: Dimension marked with the sign (+) in the above table are external of the indexing table housing surface dimensions

INGOMBRI APPLICAZIONI MOTORIDUTTORE CON VARIATORE DI VELOCITÀ E GRUPPO INNESTO-FRENO SU TAVOLE

MOUNTING POSITION AND OVERALL DIMENSIONS OF MOTORIZED REDUCERS PROVIDED WITH SPEED VARIATORS AND CLUTCH-BRAKES

FIG. 17

Tavola con gruppo innesto-freno tra motoriduttore con motore normale: **(MNIF)**
Indexing table with Clutch-Brake mounted between worm gear reducer and normal motor: **(MNIF)**

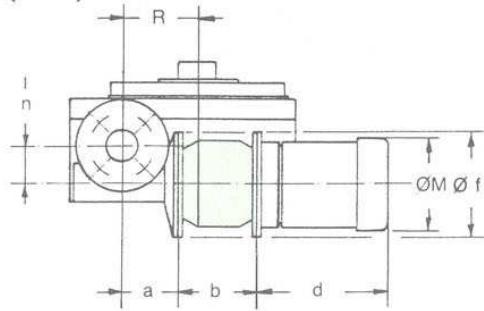


Tavola con motovariariduttore con motore normale: **MVN**
con motore autofrenante: **MVA**
Indexing table with variable speed control unit mounted between worm gear reducer and normal motor: **MVN**
or autobraking motor **MVA**

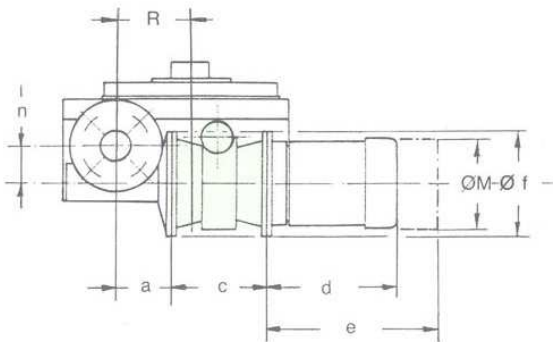
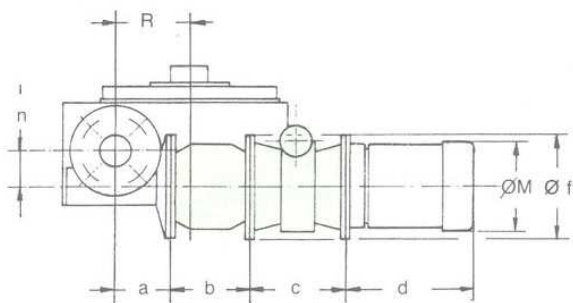


Tavola con gruppo innesto-freno tra motovariariduttore (con motore normale) **MVNIF**.
Indexing table with Clutch-Brake mounted between variable speed control unit and normal motor: **MVNIF**.



Nota: Per quote mancanti vedere FIG. 10 Tab. I
Per versioni di montaggio vedere FIG. 16
Note: For other dimensions see FIG. 10 Tab. I
For mounting versions see FIG. 16

TABELLA VI TABLE VI

| | Tipo di riduttore Type of reducer | a | b | c | d | e | Øf | ØM | n | R | Cod. |
|-----|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | | | | | | | | | | | |
| T10 | | | | | | | | | | | |
| T14 | I 40FP | 63 | | | | | | | 40 | | 1 |
| | | | 129 | 179 | 185 | 210 | 140 | 130 | | 50 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | 4 |
| T24 | I 50FP | 73 | | | | | | | 50 | | 1 |
| | | | 131 | 180 | 211 | 325 | 160 | 150 | | 80 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | 4 |
| T34 | I 60FP | 97 | | | | | | | 60 | | 1 |
| | | | 147 | 180 | 211 | 325 | 160 | 150 | | 100 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | 4 |
| T54 | I 80FBR | 107 | | | | | | | 80 | | 1 |
| | | | 178 | 225 | 249 | 381 | 200 | 180 | | 140 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | 4 |
| T74 | I 110FBR | 159 | | | | | | | 110 | | 1 |
| | | | 203 | 249 | 275 | 381 | 250 | 180 | | 200 | 2 |
| | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | 4 |
| T94 | | | | | | | | | | | |
| T96 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

T 14 GIRI in uscita da 175 a 880 T 14: from 175 up to 880 output rounds
T 24 GIRI in uscita da 175 a 880 T 24: from 175 up to 880 output rounds
T 34 GIRI in uscita da 190 a 1000 T 34: from 190 up to 1000 output rounds
T 54 GIRI in uscita da 190 a 1000 T 54: from 190 up to 1000 output rounds
T 74 GIRI in uscita da 190 a 1000 T 74: from 190 up to 1000 output rounds

I giri in uscita sono ottenuti a mezzo di motovariatore con motore di 4 poli (1400 g 1') The output rounds are obtained by motovariatore with a 4 pole motor (1400 r.p.m.)

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| ° Divis. ° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. Ca | K | | | |
|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|-------|--------------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | | | | | |
| 2 | T1002 | 300° | 13 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 1,137 | 10,72 | 0,34 | | | |
| | T1402 | | 22 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 1,137 | 10,72 | 0,34 | | | |
| | T2402 | | 39 | 22 | 22 | 22 | 22 | 21 | 1,333 | 8,36 | 0,52 | | | |
| | T3402 | | 119 | 72 | 72 | 72 | 72 | 71 | 1,33 | 8,36 | 0,52 | | | |
| | T5402 | 330° | 330 | 197 | 197 | 196 | 194 | 193 | 1,40 | 6,61 | 0,52 | | | |
| | T7402 | | 600 | 319 | 317 | 312 | 307 | 299 | 1,40 | 6,61 | 0,43 | | | |
| | T9402 | | 2020 | 1236 | 1229 | 1216 | 1198 | 1176 | 1,40 | 6,61 | 0,43 | | | |
| | T9602 | | 2760 | 1732 | 1709 | 1670 | 1615 | 1544 | 1,40 | 6,61 | 0,43 | | | |
| 3 | T1003 | 240° | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T1403 | | 20 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T2403 | | 36 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T3403 | | 110 | 61 | 61 | 61 | 60 | 60 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T5403 | | 330 | 158 | 158 | 157 | 155 | 153 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T7403 | | 560 | 254 | 251 | 246 | 240 | 231 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T9403 | | 2120 | 1000 | 990 | 975 | 950 | 920 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T9603 | | 2890 | 1400 | 1380 | 1330 | 1260 | 1175 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T1003 | 270° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1,32 | 6,22 | 0,29 | | | |
| | T1403 | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 1,32 | 6,28 | 0,65 | | | |
| | T2403 | | 36 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 1,5 | 7,06 | 0,65 | | | |
| | T3403 | | 110 | 82 | 82 | 82 | 82 | 81 | 1,5 | 7,06 | 0,43 | | | |
| | T5403 | | 330 | 218 | 217 | 216 | 215 | 213 | 1,5 | 7,06 | 0,43 | | | |
| | T7403 | | 560 | 282 | 279 | 275 | 270 | 263 | 2 | 6,28 | 0,65 | | | |
| | T9403 | | 2120 | 1100 | 1095 | 1080 | 1065 | 1040 | 2 | 6,28 | 0,65 | | | |
| | T9603 | | 2890 | 1550 | 1525 | 1485 | 1430 | 1360 | 2 | 6,28 | 0,65 | | | |
| 4 | T1004 | 180° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1,32 | 6,22 | 0,44 | | | |
| | T1404 | | 22 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 1,40 | 6,61 | 0,40 | | | |
| | T2404 | | 39 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 2 | 6,28 | 0,9 | | | |
| | T3404 | | 119 | 85 | 85 | 84 | 84 | 83 | 1,27 | 8,01 | 0,35 | | | |
| | T5404 | | 355 | 200 | 199 | 197 | 195 | 192 | 1,5 | 7,06 | 0,48 | | | |
| | T7404 | | 600 | 320 | 315 | 310 | 300 | 285 | 1,5 | 7,06 | 0,48 | | | |
| | T9404 | | 2120 | 1240 | 1230 | 1205 | 1170 | 1130 | 1,5 | 7,06 | 0,48 | | | |
| | T9604 | | 2760 | 1740 | 1700 | 1630 | 1530 | 1400 | 1,5 | 7,06 | 0,48 | | | |
| | T1004 | 240° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,4 | 6,61 | 0,29 | | | |
| | T1404 | | 22 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 1,5 | 7,06 | 0,36 | | | |
| | T2404 | | 39 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T3404 | | 119 | 95 | 95 | 95 | 94 | 94 | 1,4 | 6,61 | 0,29 | | | |
| | T5404 | | 355 | 200 | 199 | 199 | 197 | 196 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T7404 | | 600 | 320 | 317 | 314 | 310 | 305 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T9404 | | 2120 | 1250 | 1242 | 1230 | 1215 | 1190 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| | T9604 | | 2760 | 1750 | 1730 | 1695 | 1645 | 1580 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | |
| T1004 | 270° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,40 | 6,61 | 0,26 | | | | |
| T1404 | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 1,5 | 7,06 | 0,32 | | | | |
| T2404 | | 39 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 2 | 6,28 | 0,48 | | | | |
| T3404 | | 119 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 2 | 6,28 | 0,48 | | | | |
| T5404 | | 355 | 218 | 218 | 217 | 216 | 215 | 2 | 6,28 | 0,48 | | | | |
| T7404 | | 600 | 355 | 353 | 350 | 346 | 341 | 2 | 6,28 | 0,48 | | | | |
| T9404 | | 2120 | 1350 | 1345 | 1335 | 1325 | 1305 | 2 | 6,28 | 0,48 | | | | |
| T9604 | | 2760 | 1895 | 1878 | 1850 | 1810 | 1760 | 2 | 6,28 | 0,48 | | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| N° Divis. N° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. | | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | Ca | K | | | |
| 6 | T1006 | 120° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1,40 | 6,61 | 0,39 | | | |
| | T1406 | | 20 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 1,5 | 7,06 | 0,48 | | | |
| | T2406 | | 36 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 2 | 6,28 | 1,6 | | | |
| | T3406 | | 110 | 72 | 72 | 72 | 72 | 71 | 1,6 | 4,93 | 0,39 | | | |
| | T5406 | | 180 | 81 | 79 | 77 | 73 | 69 | 2 | 6,28 | 1,6 | | | |
| | T7406 | | 635 | 253 | 247 | 237 | 220 | 204 | 2 | 6,28 | 1,6 | | | |
| | T9406 | | 2120 | 1000 | 980 | 950 | 905 | 845 | 2 | 6,28 | 1,6 | | | |
| | T9606 | | 2890 | 1400 | 1340 | 1245 | 1105 | 930 | 2 | 6,28 | 1,6 | | | |
| | T1006 | 150° | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 6,28 | 0,52 | | | |
| | T1406 | | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T2406 | | 36 | 22 | 22 | 22 | 22 | 21 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T3406 | | 110 | 72 | 72 | 72 | 72 | 71 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T5406 | | 370 | 190 | 189 | 188 | 185 | 183 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T7406 | | 635 | 307 | 303 | 296 | 287 | 275 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T9406 | | 2120 | 1195 | 1180 | 1160 | 1130 | 1095 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T9606 | | 2890 | 1670 | 1630 | 1570 | 1480 | 1365 | 2 | 6,28 | 1,05 | | | |
| | T1006 | 180° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T1406 | | 20 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T2406 | | 36 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1,5 | 7,06 | 0,32 | | | |
| | T3406 | | 110 | 104 | 104 | 103 | 103 | 103 | 1,31 | 7,44 | 0,24 | | | |
| | T5406 | | 370 | 218 | 217 | 216 | 215 | 213 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T7406 | | 635 | 354 | 352 | 347 | 341 | 333 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T9406 | | 2120 | 1350 | 1340 | 1330 | 1310 | 1285 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T9606 | | 2890 | 1890 | 1865 | 1820 | 1760 | 1680 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T1006 | 240° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T1406 | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T2406 | | 36 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T3406 | | 110 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| T5406 | 370 | | 302 | 301 | 301 | 300 | 299 | 1,52 | 6,99 | 0,26 | | | | |
| T7406 | 635 | | 538 | 536 | 534 | 530 | 525 | 1,30 | 6,42 | 0,17 | | | | |
| T9406 | 2120 | | 1590 | 1585 | 1575 | 1565 | 1550 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | | |
| T9606 | 2890 | | 2220 | 2205 | 2180 | 2150 | 2105 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | | |
| T1006 | 270° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 6,28 | 0,32 | | | | |
| T1406 | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 2 | 6,28 | 0,32 | | | | |
| T2406 | | 36 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 2 | 6,28 | 0,32 | | | | |
| T3406 | | 110 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 2 | 6,28 | 0,32 | | | | |
| T5406 | | 370 | 298 | 298 | 297 | 297 | 296 | 1,76 | 5,53 | 0,22 | | | | |
| T7406 | | 635 | 547 | 546 | 544 | 541 | 537 | 1,40 | 6,61 | 0,23 | | | | |
| T9406 | | 2120 | 1685 | 1680 | 1674 | 1665 | 1654 | 2 | 6,28 | 0,32 | | | | |
| T9606 | | 2890 | 2345 | 2335 | 2315 | 2290 | 2255 | 2 | 6,28 | 0,32 | | | | |
| 8 | T1008 | 90° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1,32 | 6,22 | 0,33 | | | |
| | T1408 | | 22 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 1,40 | 6,61 | 0,39 | | | |
| | T2408 | | 39 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 | 1,76 | 5,53 | 0,49 | | | |
| | T3408 | | 119 | 61 | 61 | 60 | 59 | 58 | 2 | 6,28 | 1,7 | | | |
| | T5408 | | 175 | 80 | 79 | 76 | 71 | 66 | 2 | 6,28 | 1,7 | | | |
| | T7408 | | 455 | 193 | 185 | 172 | 154 | 133 | 2 | 6,28 | 1,7 | | | |
| | T9408 | | 2150 | 1000 | 975 | 930 | 865 | 785 | 2 | 6,28 | 1,7 | | | |
| | T9608 | | 2760 | 1400 | 1324 | 1195 | 1020 | 795 | 2 | 6,28 | 1,7 | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| 1° Divis. 1° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. Ca | | K | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------------|------|---|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | | | | | | |
| 8 | T1008 | 120° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,40 | 6,61 | 0,29 | | | | |
| | T1408 | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 1,32 | 6,22 | 0,24 | | | | |
| | T2408 | | 39 | 30 | 29 | 29 | 29 | 29 | 1,40 | 6,61 | 0,29 | | | | |
| | T3408 | | 119 | 76 | 76 | 75 | 75 | 74 | 2 | 6,28 | 1,20 | | | | |
| | T5408 | | 175 | 102 | 101 | 100 | 97 | 94 | 2 | 6,28 | 1,20 | | | | |
| | T7408 | | 455 | 248 | 243 | 236 | 226 | 212 | 2 | 6,28 | 1,20 | | | | |
| | T9408 | | 2150 | 1245 | 1230 | 1205 | 1170 | 1125 | 2 | 6,28 | 1,20 | | | | |
| | T9608 | | 2760 | 1745 | 1705 | 1635 | 1535 | 1405 | 2 | 6,28 | 1,20 | | | | |
| | T1008 | 150° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T1408 | | 22 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T2408 | | 39 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T3408 | | 119 | 88 | 88 | 88 | 87 | 87 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T5408 | | 355 | 234 | 234 | 233 | 231 | 229 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T7408 | | 600 | 382 | 380 | 375 | 368 | 360 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T9408 | | 2150 | 1440 | 1430 | 1415 | 1390 | 1360 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T9608 | | 2760 | 2015 | 1990 | 1940 | 1880 | 1800 | 2 | 6,28 | 0,79 | | | | |
| | T1008 | 180° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,76 | 5,53 | 0,24 | | | | |
| | T1408 | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T2408 | | 39 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T3408 | | 119 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T5408 | | 355 | 263 | 262 | 261 | 260 | 259 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T7408 | | 600 | 432 | 430 | 426 | 422 | 416 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T9408 | | 2150 | 1590 | 1585 | 1575 | 1560 | 1535 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T9608 | | 2760 | 2240 | 2200 | 2170 | 2125 | 2070 | 2 | 6,28 | 0,54 | | | | |
| | T1008 | 240° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | |
| | T1408 | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | |
| | T2408 | | 39 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | |
| | T3408 | | 119 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | |
| T5408 | 355 | | 304 | 303 | 303 | 302 | 302 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | | |
| T7408 | 600 | | 505 | 504 | 502 | 500 | 497 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | | |
| T9408 | 2150 | | 1800 | 1795 | 1790 | 1775 | 1765 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | | |
| T9608 | 2760 | | 2500 | 2490 | 2475 | 2450 | 2420 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | | | |
| T1008 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,16 | | | | | |
| T1408 | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | | |
| T2408 | | 39 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | | |
| T3408 | | 119 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | | |
| T5408 | | 355 | 348 | 348 | 348 | 347 | 346 | 1,5 | 7,06 | 0,16 | | | | | |
| T7408 | | 600 | 588 | 587 | 586 | 583 | 580 | 1,5 | 7,06 | 0,16 | | | | | |
| T9408 | | 2150 | 1870 | 1865 | 1860 | 1855 | 1845 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | | |
| T9608 | | 2760 | 2600 | 2590 | 2580 | 2560 | 2535 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | | |
| 10 | T1010 | 90° | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1,76 | 5,53 | 0,16 | | | | |
| | T1410 | | 23 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 2 | 6,28 | 1,73 | | | | |
| | T2410 | | 40 | 22 | 22 | 22 | 21 | 21 | 2 | 6,28 | 1,73 | | | | |
| | T3410 | | 123 | 94 | 94 | 94 | 93 | 92 | 1,32 | 6,22 | 0,26 | | | | |
| | T5410 | | 180 | 97 | 96 | 93 | 90 | 85 | 2 | 6,28 | 1,73 | | | | |
| | T7410 | | 470 | 234 | 228 | 217 | 202 | 183 | 2 | 6,28 | 1,73 | | | | |
| | T9410 | | 2080 | 1190 | 1170 | 1135 | 1090 | 1030 | 2 | 6,28 | 1,73 | | | | |
| | T9610 | | 2850 | 1660 | 1600 | 1500 | 1355 | 1170 | 2 | 6,28 | 1,73 | | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| N° Divis. N° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Coeff.K | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|---------|------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | Cv | Ca | K | | | |
| 10 | T1010 | 120° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,40 | 6,61 | 0,23 | | | |
| | T1410 | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 1,40 | 6,61 | 0,23 | | | |
| | T2410 | | 40 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T3410 | | 123 | 108 | 108 | 108 | 107 | 107 | 1,32 | 6,22 | 0,20 | | | |
| | T5410 | | 365 | 254 | 253 | 252 | 250 | 248 | 1,76 | 5,53 | 0,29 | | | |
| | T7410 | | 625 | 382 | 379 | 373 | 364 | 353 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T9410 | | 2080 | 1440 | 1430 | 1410 | 1385 | 1350 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T9610 | | 2850 | 2010 | 1980 | 1920 | 1840 | 1815 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T1010 | 150° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,76 | 5,53 | 0,23 | | | |
| | T1410 | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 1,40 | 6,61 | 0,23 | | | |
| | T2410 | | 40 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 2 | 6,28 | 0,63 | | | |
| | T3410 | | 123 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 2 | 6,28 | 0,63 | | | |
| | T5410 | | 365 | 269 | 268 | 267 | 266 | 264 | 2 | 6,28 | 0,63 | | | |
| | T7410 | | 625 | 442 | 440 | 436 | 431 | 424 | 2 | 6,28 | 0,63 | | | |
| | T9410 | | 2080 | 1625 | 1618 | 1606 | 1590 | 1565 | 2 | 6,28 | 0,63 | | | |
| | T9610 | | 2850 | 2265 | 2240 | 2205 | 2155 | 2086 | 2 | 6,28 | 0,63 | | | |
| | T1010 | 180° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,23 | | | |
| | T1410 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 1,5 | 7,06 | 0,19 | | | |
| | T2410 | | 40 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 2 | 6,28 | 0,43 | | | |
| | T3410 | | 123 | 108 | 108 | 107 | 107 | 107 | 2 | 6,28 | 0,43 | | | |
| | T5410 | | 365 | 312 | 311 | 311 | 310 | 309 | 1,76 | 5,53 | 0,29 | | | |
| | T7410 | | 625 | 489 | 488 | 485 | 481 | 477 | 2 | 6,28 | 0,43 | | | |
| | T9410 | | 2080 | 1755 | 1750 | 1742 | 1730 | 1715 | 2 | 6,28 | 0,43 | | | |
| | T9610 | | 2850 | 2445 | 2430 | 2405 | 2370 | 2320 | 2 | 6,28 | 0,43 | | | |
| | T1010 | 240° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,21 | | | |
| | T1410 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T2410 | | 40 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T3410 | | 123 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| T5410 | 365 | | 330 | 330 | 330 | 329 | 329 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | |
| T7410 | 625 | | 555 | 554 | 552 | 550 | 548 | 2 | 6,28 | 0,25 | | | | |
| T9410 | 2080 | | 1928 | 1925 | 1921 | 1915 | 1905 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | |
| T9610 | 2850 | | 2675 | 2665 | 2650 | 2630 | 2605 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | | |
| T1010 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,21 | | | | |
| T1410 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| T2410 | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| T3410 | | 123 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| T5410 | | 365 | 342 | 342 | 342 | 342 | 341 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| T7410 | | 625 | 577 | 576 | 575 | 574 | 572 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| T9410 | | 2080 | 1984 | 1982 | 1978 | 1969 | 1962 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| T9610 | | 2850 | 2751 | 2744 | 2733 | 2717 | 2696 | 2 | 6,28 | 0,19 | | | | |
| 12 | T1012 | 90° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,32 | 6,22 | 0,22 | | | |
| | T1412 | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 1,27 | 8,01 | 0,23 | | | |
| | T2412 | | 41 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 1,32 | 6,21 | 0,22 | | | |
| | T3412 | | 125 | 100 | 100 | 100 | 99 | 99 | 1,57 | 4,93 | 0,26 | | | |
| | T5412 | | 180 | 122 | 121 | 119 | 116 | 113 | 1,76 | 5,53 | 0,33 | | | |
| | T7412 | | 480 | 298 | 293 | 285 | 274 | 259 | 1,76 | 5,53 | 0,33 | | | |
| | T9412 | | 2120 | 1460 | 1445 | 1420 | 1385 | 1335 | 1,76 | 5,53 | 0,33 | | | |
| | T9612 | | 2890 | 2035 | 1990 | 1910 | 1805 | 1665 | 1,76 | 5,53 | 0,33 | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| Divis. Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. Ca | | K | | | |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------------|------|---|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | | | | | | |
| 12 | T1012 | 120° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,76 | 5,53 | 0,29 | | | | |
| | T1412 | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 1,76 | 5,53 | 0,29 | | | | |
| | T2412 | | 41 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 1,32 | 6,22 | 0,16 | | | | |
| | T3412 | | 125 | 110 | 110 | 110 | 110 | 109 | 1,5 | 7,06 | 0,24 | | | | |
| | T5412 | | 370 | 303 | 303 | 301 | 299 | 297 | 1,5 | 7,06 | 0,24 | | | | |
| | T7412 | | 635 | 431 | 428 | 423 | 416 | 407 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | | |
| | T9412 | | 2120 | 1593 | 1579 | 1567 | 1545 | 1516 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | | |
| | T9612 | | 2890 | 2220 | 2194 | 2142 | 2073 | 1984 | 2 | 6,28 | 0,82 | | | | |
| | T1012 | 150° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 6,28 | 0,25 | | | | |
| | T1412 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 1,3 | 8,01 | 1,53 | | | | |
| | T2412 | | 41 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 2 | 6,28 | 0,52 | | | | |
| | T3412 | | 125 | 108 | 108 | 107 | 107 | 107 | 2 | 6,28 | 0,52 | | | | |
| | T5412 | | 370 | 330 | 330 | 329 | 328 | 326 | 1,5 | 7,06 | 0,19 | | | | |
| | T7412 | | 635 | 489 | 487 | 484 | 480 | 474 | 2 | 6,28 | 0,52 | | | | |
| | T9412 | | 2120 | 1758 | 1752 | 1742 | 1727 | 1709 | 2 | 6,28 | 0,52 | | | | |
| | T9612 | | 2890 | 2445 | 2425 | 2395 | 2350 | 2295 | 2 | 6,28 | 0,52 | | | | |
| | T1012 | 180° | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,25 | | | | |
| | T1412 | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | | |
| | T2412 | | 41 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | | |
| | T3412 | | 125 | 115 | 115 | 115 | 114 | 114 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | | |
| | T5412 | | 370 | 348 | 348 | 347 | 346 | 345 | 1,5 | 7,06 | 0,13 | | | | |
| | T7412 | | 635 | 532 | 531 | 529 | 526 | 521 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | | |
| | T9412 | | 2120 | 1865 | 1860 | 1855 | 1845 | 1832 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | | |
| | T9612 | | 2890 | 2600 | 2585 | 2565 | 2535 | 2500 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | | |
| | T1012 | 240° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,15 | | | | |
| | T1412 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | |
| | T2412 | | 41 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | | |
| | T3412 | | 125 | 124 | 123 | 123 | 123 | 123 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | | |
| T5412 | 370 | | 348 | 348 | 348 | 347 | 347 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | | | |
| T7412 | 635 | | 629 | 628 | 626 | 624 | 622 | 1,5 | 7,06 | 0,13 | | | | | |
| T9412 | 2120 | | 2010 | 2008 | 2004 | 1998 | 1991 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | | | |
| T9612 | 2890 | | 2786 | 2779 | 2767 | 2749 | 2727 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | | | |
| T1012 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,11 | | | | | |
| T1412 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| T2412 | | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| T3412 | | 125 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| T5412 | | 370 | 358 | 358 | 357 | 357 | 357 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| T7412 | | 635 | 607 | 606 | 605 | 604 | 602 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| T9412 | | 2120 | 2053 | 2051 | 2048 | 2044 | 2038 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| T9612 | | 2890 | 2843 | 2837 | 2828 | 2814 | 2797 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | | |
| 16 | T1016 | 90° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,76 | 5,53 | 0,15 | | | | |
| | T1416 | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 2 | 6,28 | 1,09 | | | | |
| | T2416 | | 42 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 1,32 | 6,22 | 0,16 | | | | |
| | T3416 | | 83 | 65 | 65 | 65 | 65 | 64 | 2 | 6,28 | 1,09 | | | | |
| | T5416 | | 185 | 135 | 134 | 132 | 130 | 127 | 2 | 6,28 | 1,09 | | | | |
| | T7416 | | 485 | 398 | 389 | 374 | 352 | 325 | 1,40 | 6,61 | 0,19 | | | | |
| | T9416 | | 2150 | 1592 | 1578 | 1555 | 1523 | 1482 | 2 | 6,28 | 1,09 | | | | |
| | T9616 | | 2945 | 2217 | 2175 | 2107 | 2011 | 1880 | 2 | 6,28 | 1,09 | | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| N° Divis. N° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. | | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | Ca | K | | | |
| 16 | T1016 | 120° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T1416 | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T2416 | | 42 | 41 | 41 | 40 | 40 | 40 | 1,32 | 6,22 | 0,61 | | | |
| | T3416 | | 83 | 110 | 110 | 110 | 110 | 109 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T5416 | | 185 | 156 | 156 | 155 | 153 | 152 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T7416 | | 485 | 388 | 386 | 382 | 376 | 369 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T9416 | | 2150 | 1800 | 1792 | 1780 | 1762 | 1739 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T9616 | | 2945 | 2502 | 2479 | 2440 | 2386 | 2317 | 2 | 6,28 | 0,61 | | | |
| | T1016 | 150° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T1416 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T2416 | | 42 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T3416 | | 83 | 80 | 80 | 80 | 79 | 79 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T5416 | | 375 | 357 | 356 | 356 | 355 | 354 | 1,5 | 7,06 | 0,12 | | | |
| | T7416 | | 485 | 427 | 425 | 422 | 419 | 414 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T9416 | | 2150 | 1928 | 1923 | 1915 | 1904 | 1889 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T9616 | | 2945 | 2675 | 2661 | 2636 | 2601 | 2557 | 2 | 6,28 | 0,39 | | | |
| | T1016 | 180° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,13 | | | |
| | T1416 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,27 | | | |
| | T2416 | | 42 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 2 | 6,28 | 0,27 | | | |
| | T3416 | | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 2 | 6,28 | 0,27 | | | |
| | T5416 | | 375 | 369 | 369 | 368 | 368 | 367 | 1,5 | 7,06 | 0,12 | | | |
| | T7416 | | 485 | 453 | 452 | 450 | 447 | 444 | 2 | 6,28 | 0,27 | | | |
| | T9416 | | 2150 | 2010 | 2007 | 2001 | 1993 | 1983 | 2 | 6,28 | 0,27 | | | |
| | T9616 | | 2945 | 2785 | 2775 | 2758 | 2734 | 2703 | 2 | 6,28 | 0,27 | | | |
| | T1016 | 240° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| | T1416 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| | T2416 | | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| | T3416 | | 90 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| T5416 | 375 | | 369 | 369 | 369 | 368 | 368 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | |
| T7416 | 485 | | 484 | 483 | 482 | 481 | 479 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | | |
| T9416 | 2150 | | 2103 | 2101 | 2098 | 2093 | 2087 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | | |
| T9616 | 2945 | | 2909 | 2903 | 2893 | 2880 | 2862 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | | |
| T1016 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T1416 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T2416 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T3416 | | 89 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T5416 | | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 2 | 6,28 | 0,13 | | | | |
| T7416 | | 495 | 493 | 493 | 492 | 491 | 490 | 2 | 6,28 | 0,13 | | | | |
| T9416 | | 2150 | 2130 | 2128 | 2126 | 2122 | 2118 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T9616 | | 2945 | 2945 | 2940 | 2933 | 2922 | 2908 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| 18 | T1018 | 90° | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 1,76 | 5,53 | 0,22 | | | |
| | T1418 | | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T2418 | | 42 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T3418 | | 83 | 73 | 73 | 73 | 72 | 72 | 1,76 | 5,53 | 0,22 | | | |
| | T5418 | | 185 | 144 | 143 | 141 | 139 | 136 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T7418 | | 490 | 355 | 351 | 345 | 336 | 324 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T9418 | | 2165 | 1682 | 1669 | 1648 | 1619 | 1582 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |
| | T9618 | | 2955 | 2340 | 2300 | 2240 | 2150 | 2040 | 2 | 6,28 | 0,98 | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| N° Divis. N° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. | | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | Ca | K | | | |
| 18 | T1018 | 120° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,18 | | | |
| | T1418 | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 2 | 6,28 | 0,56 | | | |
| | T2418 | | 42 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 2 | 6,28 | 0,56 | | | |
| | T3418 | | 83 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 1,57 | 4,93 | 0,13 | | | |
| | T5418 | | 185 | 164 | 163 | 162 | 161 | 160 | 2 | 6,28 | 0,56 | | | |
| | T7418 | | 490 | 409 | 407 | 403 | 398 | 392 | 2 | 6,28 | 0,56 | | | |
| | T9418 | | 2165 | 1870 | 1863 | 1852 | 1835 | 1815 | 2 | 6,28 | 0,56 | | | |
| | T9618 | | 2955 | 2600 | 2580 | 2545 | 2495 | 2430 | 2 | 6,28 | 0,56 | | | |
| | T1018 | 150° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,15 | | | |
| | T1418 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,36 | | | |
| | T2418 | | 42 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 2 | 6,28 | 0,37 | | | |
| | T3418 | | 83 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 2 | 6,28 | 0,37 | | | |
| | T5418 | | 185 | 176 | 176 | 175 | 175 | 174 | 2 | 6,28 | 0,37 | | | |
| | T7418 | | 490 | 444 | 442 | 440 | 437 | 433 | 2 | 6,28 | 0,37 | | | |
| | T9418 | | 2165 | 1983 | 1979 | 1971 | 1961 | 1947 | 2 | 6,28 | 0,37 | | | |
| | T9618 | | 2955 | 2749 | 2735 | 2713 | 2682 | 2641 | 2 | 6,28 | 0,37 | | | |
| | T1018 | 180° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,13 | | | |
| | T1418 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T2418 | | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 41 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T3418 | | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T5418 | | 185 | 184 | 184 | 184 | 183 | 182 | 2 | 6,28 | 0,25 | | | |
| | T7418 | | 490 | 467 | 466 | 464 | 462 | 459 | 2 | 6,28 | 0,25 | | | |
| | T9418 | | 2165 | 2053 | 2050 | 2045 | 2037 | 2028 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T9618 | | 2955 | 2842 | 2833 | 2817 | 2795 | 2767 | 2 | 6,28 | 0,24 | | | |
| | T1018 | 240° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,10 | | | |
| | T1418 | | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| | T2418 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| | T3418 | | 89 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | |
| T5418 | 195 | | 193 | 193 | 193 | 193 | 192 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | | |
| T7418 | 495 | | 493 | 493 | 492 | 491 | 489 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | | |
| T9418 | 2165 | | 2130 | 2128 | 2125 | 2121 | 2116 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | | |
| T9618 | 2955 | | 2945 | 2939 | 2931 | 2918 | 2903 | 2 | 6,28 | 0,15 | | | | |
| T1018 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,10 | | | | |
| T1418 | | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| T2418 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| T3418 | | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| T5418 | | 200 | 196 | 196 | 196 | 196 | 195 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| T7418 | | 505 | 501 | 501 | 500 | 499 | 498 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| T9418 | | 2165 | 2152 | 2151 | 2148 | 2145 | 2141 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| T9618 | | 2980 | 2974 | 2970 | 2963 | 2953 | 2941 | 2 | 6,28 | 0,11 | | | | |
| 20 | T1020 | 90° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,14 | | | |
| | T1420 | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |
| | T2420 | | 40 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |
| | T3420 | | 123 | 108 | 107 | 107 | 107 | 107 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |
| | T5420 | | 180 | 152 | 151 | 150 | 148 | 146 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |
| | T7420 | | 470 | 376 | 373 | 367 | 360 | 350 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |
| | T9420 | | 2080 | 1757 | 1747 | 1730 | 1707 | 1677 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |
| | T9620 | | 2850 | 2442 | 2412 | 2360 | 2288 | 2196 | 2 | 6,28 | 0,87 | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| N° Divis. N° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. | | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | Ca | K | | | |
| 20 | T1020 | 120° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T1420 | | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T2420 | | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 1,57 | 4,93 | 0,11 | | | |
| | T3420 | | 123 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T5420 | | 180 | 170 | 170 | 169 | 168 | 167 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T7420 | | 470 | 426 | 425 | 422 | 417 | 412 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T9420 | | 2080 | 1928 | 1922 | 1913 | 1900 | 1883 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T9620 | | 2850 | 2670 | 2655 | 2625 | 2585 | 2535 | 2 | 6,28 | 0,49 | | | |
| | T1020 | 150° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,12 | | | |
| | T1420 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,31 | | | |
| | T2420 | | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 1,76 | 5,53 | 0,11 | | | |
| | T3420 | | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 2 | 6,28 | 0,31 | | | |
| | T5420 | | 365 | 352 | 351 | 351 | 350 | 350 | 2 | 6,28 | 0,31 | | | |
| | T7420 | | 625 | 595 | 594 | 592 | 589 | 586 | 2 | 6,28 | 0,31 | | | |
| | T9420 | | 2080 | 2026 | 2022 | 2016 | 2008 | 1997 | 2 | 6,28 | 0,31 | | | |
| | T9620 | | 2850 | 2800 | 2790 | 2770 | 2740 | 2710 | 2 | 6,28 | 0,31 | | | |
| | T1020 | 180° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,10 | | | |
| | T1420 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T2420 | | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T3420 | | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T5420 | | 365 | 365 | 365 | 365 | 364 | 364 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T7420 | | 625 | 621 | 620 | 619 | 617 | 614 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T9420 | | 2090 | 2085 | 2083 | 2079 | 2073 | 2065 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T9620 | | 2890 | 2885 | 2878 | 2865 | 2847 | 2834 | 2 | 6,28 | 0,23 | | | |
| | T1020 | 240° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | |
| | T1420 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | |
| | T2420 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | |
| | T3420 | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 2 | 6,28 | 0,16 | | | |
| T5420 | 380 | | 380 | 380 | 380 | 380 | 379 | 2 | 6,28 | 0,13 | | | | |
| T7420 | 650 | | 650 | 650 | 649 | 648 | 647 | 2 | 6,28 | 0,13 | | | | |
| T9420 | 2100 | | 2100 | 2099 | 2096 | 2093 | 2089 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T9620 | 2900 | | 2882 | 2878 | 2871 | 2861 | 2858 | 2 | 6,28 | 0,12 | | | | |
| T1020 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T1420 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T2420 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T3420 | | 130 | 130 | 130 | 130 | 129 | 129 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T5420 | | 385 | 385 | 384 | 384 | 384 | 384 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T7420 | | 659 | 659 | 659 | 658 | 657 | 656 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T9420 | | 2100 | 2071 | 2070 | 2068 | 2065 | 2058 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T9620 | | 2900 | 2863 | 2858 | 2855 | 2845 | 2835 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| 24 | T1024 | 90° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,13 | | | |
| | T1424 | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 2 | 6,28 | 0,21 | | | |
| | T2424 | | 41 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T3424 | | 125 | 115 | 115 | 114 | 114 | 114 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T5424 | | 180 | 164 | 163 | 162 | 161 | 160 | 1,57 | 4,93 | 0,13 | | | |
| | T7424 | | 480 | 430 | 427 | 423 | 418 | 411 | 1,76 | 5,53 | 0,16 | | | |
| | T9424 | | 2120 | 1870 | 1860 | 1845 | 1825 | 1800 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |
| | T9624 | | 2890 | 2590 | 2565 | 2520 | 2460 | 2380 | 2 | 6,28 | 0,73 | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| ° Divis. ° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. Ca | K | | | |
|----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | | | | | |
| 24 | T1024 | 120° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 1,76 | 5,53 | 0,10 | | | |
| | T1424 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T2424 | | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 42 | 1,57 | 4,93 | 0,09 | | | |
| | T3424 | | 129 | 129 | 129 | 128 | 128 | 128 | 1,57 | 4,93 | 0,09 | | | |
| | T5424 | | 370 | 348 | 348 | 347 | 346 | 346 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T7424 | | 635 | 588 | 587 | 584 | 580 | 576 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T9424 | | 2120 | 2010 | 2005 | 1995 | 1985 | 1970 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T9624 | | 2890 | 2780 | 2765 | 2740 | 2710 | 2665 | 2 | 6,28 | 0,41 | | | |
| | T1024 | 150° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T1424 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T2424 | | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T3424 | | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T5424 | | 370 | 365 | 365 | 365 | 364 | 363 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T7424 | | 635 | 621 | 620 | 618 | 616 | 613 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T9424 | | 2120 | 2085 | 2082 | 2077 | 2070 | 2060 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T9624 | | 2890 | 2885 | 2875 | 2859 | 2837 | 2809 | 2 | 6,28 | 0,26 | | | |
| | T1024 | 180° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T1424 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T2424 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T3424 | | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T5424 | | 375 | 375 | 375 | 375 | 375 | 374 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T7424 | | 641 | 641 | 640 | 639 | 638 | 636 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T9424 | | 2130 | 2130 | 2128 | 2124 | 2119 | 2113 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T9624 | | 2945 | 2944 | 2938 | 2927 | 2911 | 2892 | 2 | 6,28 | 0,18 | | | |
| | T1024 | 240° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | |
| | T1424 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | |
| | T2424 | | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | |
| | T3424 | | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | |
| T5424 | 387 | | 387 | 387 | 386 | 386 | 386 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | | |
| T7424 | 663 | | 663 | 663 | 662 | 661 | 660 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | | |
| T9424 | 2150 | | 2148 | 2145 | 2142 | 2139 | 2135 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | | |
| T9624 | 2950 | | 2949 | 2945 | 2939 | 2929 | 2919 | 2 | 6,28 | 0,10 | | | | |
| T1024 | 270° | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T1424 | | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T2424 | | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T3424 | | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T5424 | | 390 | 390 | 390 | 390 | 389 | 389 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T7424 | | 669 | 669 | 669 | 669 | 668 | 667 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T9424 | | 2150 | 2135 | 2134 | 2133 | 2130 | 2128 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| T9624 | | 2960 | 2960 | 2958 | 2953 | 2950 | 2940 | 2 | 6,28 | 0,09 | | | | |
| 32 | T1032 | 90° | | | | | | | | | | | | |
| | T1432 | | | | | | | | | | | | | |
| | T2432 | | 42 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 2 | 6,28 | 0,55 | | | |
| | T3432 | | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 2 | 6,28 | 0,55 | | | |
| | T5432 | | 185 | 179 | 179 | 178 | 177 | 175 | 2 | 6,28 | 0,55 | | | |
| | T7432 | | 485 | 452 | 450 | 447 | 442 | 435 | 2 | 6,28 | 0,55 | | | |
| | T9432 | | 2150 | 2009 | 2002 | 1991 | 1975 | 1954 | 2 | 6,28 | 0,55 | | | |
| | T9632 | | 2945 | 2780 | 2760 | 2725 | 2675 | 2615 | 2 | 6,28 | 0,55 | | | |

MASSIMO MOMENTO TORCENTE / MAX TORQUE MOMENT

| N° Divis. N° Divis. | Tipo di tavola Type of table | Angolo di spostam. Transfer angle | (Mp) [da Nm] | CICLI AL 1' / CYCLES 1' (Mu) [da Nm] | | | | | Cv | Coeff. Ca | K | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|--------------|------|--|--|--|
| | | | | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | | | | | | |
| 32 | T1032 | 120° | | | | | | | | | | | | |
| | T1432 | | | | | | | | | | | | | |
| | T2432 | | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | |
| | T3432 | | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | |
| | T5432 | | 190 | 190 | 190 | 189 | 189 | 188 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | |
| | T7432 | | 485 | 484 | 482 | 480 | 478 | 474 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | |
| | T9432 | | 2150 | 2102 | 2098 | 2092 | 2083 | 2071 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | |
| | T9632 | | 2945 | 2900 | 2890 | 2870 | 2845 | 2810 | 2 | 6,28 | 0,30 | | | |
| | T1032 | 150° | | | | | | | | | | | | |
| | T1432 | | | | | | | | | | | | | |
| | T2432 | | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | |
| | T3432 | | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | |
| | T5432 | | 196 | 196 | 196 | 195 | 195 | 194 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | |
| | T7432 | | 500 | 500 | 500 | 498 | 497 | 494 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | |
| | T9432 | | 2150 | 2150 | 2147 | 2143 | 2137 | 2130 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | |
| | T9632 | | 2970 | 2970 | 2963 | 2950 | 2933 | 2911 | 2 | 6,28 | 0,20 | | | |
| | T1032 | 180° | | | | | | | | | | | | |
| | T1432 | | | | | | | | | | | | | |
| | T2432 | | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 2 | 6,28 | 0,14 | | | |
| | T3432 | | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 2 | 6,28 | 0,14 | | | |
| | T5432 | | 199 | 199 | 199 | 199 | 199 | 198 | 2 | 6,28 | 0,14 | | | |
| | T7432 | | 510 | 510 | 510 | 509 | 508 | 506 | 2 | 6,28 | 0,14 | | | |
| | T9432 | | 2175 | 2175 | 2173 | 2170 | 2165 | 2160 | 2 | 6,28 | 0,14 | | | |
| | T9632 | | 3000 | 3000 | 2994 | 2990 | 2975 | 2960 | 2 | 6,28 | 0,14 | | | |
| | T1032 | 240° | | | | | | | | | | | | |
| | T1432 | | | | | | | | | | | | | |
| | T2432 | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | |
| | T3432 | | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | |
| T5432 | 203 | | 203 | 203 | 203 | 202 | 202 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T7432 | 521 | | 521 | 520 | 520 | 519 | 518 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T9432 | 2185 | | 2180 | 2179 | 2177 | 2175 | 2172 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T9632 | 3010 | | 3005 | 3004 | 2999 | 2994 | 2985 | 2 | 6,28 | 0,08 | | | | |
| T1032 | 270° | | | | | | | | | | | | | |
| T1432 | | | | | | | | | | | | | | |
| T2432 | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 2 | 6,28 | 0,06 | | | | |
| T3432 | | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 2 | 6,28 | 0,06 | | | | |
| T5432 | | 204 | 204 | 204 | 204 | 203 | 203 | 2 | 6,28 | 0,06 | | | | |
| T7432 | | 524 | 524 | 523 | 523 | 522 | 522 | 2 | 6,28 | 0,06 | | | | |
| T9432 | | 2185 | 2183 | 2182 | 2181 | 2179 | 2177 | 2 | 6,28 | 0,06 | | | | |
| T9632 | | 3010 | 3007 | 3005 | 3001 | 2995 | 2989 | 2 | 6,28 | 0,06 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

TABELLA I - TABLE I

| Momenti d'inerzia organi interni tavole J_A [kg.m ²] - Moment of inertia of table mechanisms J_A [kg.m ²] | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Tipo tavola Type table | N° Divisioni - N° Divisions | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 18 | 20 | 24 | 32 |
| T10 | 0,00232 | 0,00226 | 0,00232 | 0,00226 | 0,00232 | 0,00238 | 0,00243 | 0,00232 | 0,00235 | 0,00238 | 0,00243 | |
| T14 | 0,00691 | 0,00678 | 0,00691 | 0,00678 | 0,00691 | 0,00703 | 0,00716 | 0,00691 | 0,00697 | 0,00703 | 0,00716 | |
| T24 | 0,0247 | 0,0243 | 0,0247 | 0,0243 | 0,0247 | 0,0251 | 0,0255 | 0,0262 | 0,0266 | 0,0251 | 0,0255 | 0,0262 |
| T34 | 0,0761 | 0,0733 | 0,0761 | 0,0733 | 0,0761 | 0,0789 | 0,0817 | 0,0873 | 0,0901 | 0,0789 | 0,0817 | 0,0873 |
| T54 | 0,429 | 0,429 | 0,4425 | 0,4695 | 0,4425 | 0,456 | 0,4695 | 0,496 | 0,51 | 0,456 | 0,4695 | 0,496 |
| T74 | 1,906 | 1,868 | 1,906 | 1,983 | 1,906 | 1,945 | 1,983 | 2,060 | 2,098 | 1,945 | 1,983 | 2,060 |
| T94 | 5,896 | 6,271 | 6,271 | 6,271 | 6,646 | 6,083 | 6,271 | 6,646 | 6,833 | 6,083 | 6,271 | 6,646 |
| T96 | 18,31 | 19,167 | 18,31 | 19,167 | 18,31 | 18,739 | 19,167 | 20,024 | 20,453 | 18,739 | 19,167 | 20,024 |

ABELLA III - TABLE III

| Coefficienti durata C_d - Unit life coefficient C_d | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Durata richiesta Unit life required [h] | 8000 | 12000 | 16000 | 20000 | 30000 | 40000 | 60000 | 80000 |
| Coeff. di durata Unit life coeff. C_d | 1,00 | 1,14 | 1,25 | 1,35 | 1,55 | 1,69 | 1,90 | 2,20 |

ABELLA IV - TABLE IV

| Coefficiente di rigidità $C_r \times$ tavole - Rigidity coefficient $C_r \times$ tables | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|------|------|--|
| $\frac{r_p}{R}$ | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | |
| C_r | 1 | 1,025 | 1,050 | 1,103 | 1,218 | 1,46 | 2,13 | |

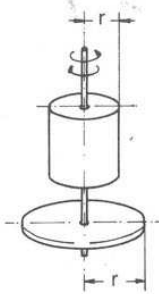
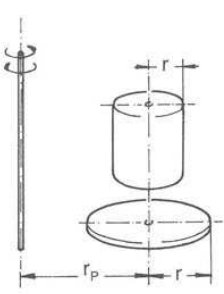
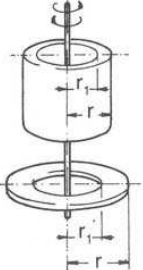
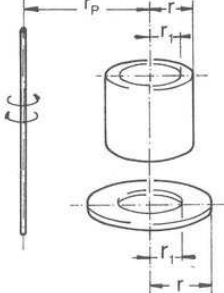
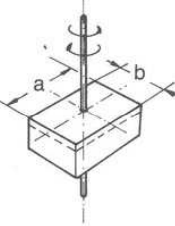
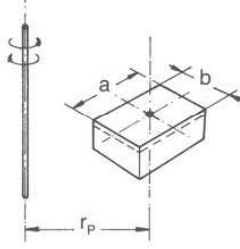

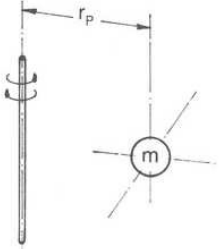
ABELLA VII - TABLE VII

| Attrito di primo distacco su tavole M_a Start friction force of indexing tables: M_a [da Nm] | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tipo di tavola Type of table | T10 | T14 | T24 | T34 | T54 | T74 | T94 | T96 |
| M_a | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 1,2 | 2 | 4 | 6 | 9 |

TABELLA IX - TABLE IX

| Esempio di coefficienti di attrito (μ) durante il moto Examples of friction coeff. during the motion (μ) | | |
|---|---|--|
| | Superficie lubrificata Lubricated surface | Superficie non lubrificata Non lubricated surface |
| Metallo su metallo Metal on metal | 0,04 ÷ 0,13 | 0,15 ÷ 0,30 |
| Metallo su plastica Metal on plastic | 0,1 con 10 kg./cm. ² 0,3 con 20 kg./cm. ² In funzione alla pressione superficiale media In relation with surface load average. | 0,3 Con pressione di 13 kg./cm. ² alla velocità di 0,5 metri/sec. With load of 13 kg./cm. ² at a speed of 0,5 m/sec. |

TABELLA VI - TABLE VI

| Esempi di momenti d'inerzia di massa J [kg.m. ²] - Examples of moments of mass inertia J [kg.m. ²] | |
|---|--|
|  <p>Cilindro o disco ruotante intorno al proprio asse. Solid cylinder or disc rotating round its central axis.</p> $J_1 = \frac{m}{2} \cdot r^2$ |  <p>Cilindro o disco ruotanti intorno ad un asse esterno parallelo all'asse centrale. Solid cylinder or disc rotating round an offcenter axis.</p> $J_1 = \frac{m}{2} \cdot (r^2 + 2 \cdot r p^2)$ |
|  <p>Cilindro cavo o anello ruotanti intorno al proprio asse centrale. Hollow cylinder or ring rotating round its central axis.</p> $J_2 = \frac{m}{2} \cdot (r^2 - r_1^2)$ |  <p>Cilindro cavo o anello ruotanti intorno ad un asse esterno parallelo all'asse centrale. Hollow cylinder or disc rotating round an offcenter axis.</p> $J_2 = \frac{m}{2} \cdot (r^2 - r_1^2 + 2 \cdot r p^2)$ |
|  <p>Parallelepipedo o piatto ruotanti intorno al proprio asse centrale. Parallelepiped or plate rotating round its central axis.</p> $J_3 = \frac{m}{12} \cdot (a^2 + b^2)$ |  <p>Parallelepipedo o piatto ruotanti intorno ad un asse esterno parallelo all'asse centrale. Parallelepiped or plate rotating round an offcenter axis parallel to the parallelepiped central axis.</p> $J_3 = \frac{m}{12} \cdot (a^2 + b^2 + 12 \cdot r p^2)$ |
|  <p>Massa considerata concentrata su una circonferenza. Mass that is considered concentrated on a circumference.</p> $J_4 = m \cdot r^2$ |  <p>Massa considerata concentrata in un punto. Mass that is considered concentrated in a point.</p> $J_4 = m \cdot r p^2$ |
| <p>N.B. Le masse sono espresse in [kg.] Le lunghezze sono espresse in [m.]</p> | <p>N.B. Masses are indicated with [kg.] Lengths are indicated with [m.]</p> |

SIMBOLI DESIGNAZIONE TAVOLE

ABBR. LETTERS FOR INDEX. TABLES DESIGNATION

TABELLA IX TABLE IX

| Le tavole possono essere fornite come segue: | Sigla Abbr. lett. | Indexing tables are supplied as follows: |
|--|-------------------|--|
| - Standard | | - Standard |
| - Con riduttore | R | - With reducer gear |
| - Con motoriduttore | M | - With motorized reducer |
| - Con motoriduttore con motore autofrenante | MA | - With motorized reducer and with autobraking |
| - Con motoriduttore con motore normale | MN | - With motorized reducer with normal motor |
| - Con motovariariduttore | MV | - With motorized variable reducer |
| - Con motovariariduttore con motore autofrenante | MVA | - With motorized variable reducer with autobraking |

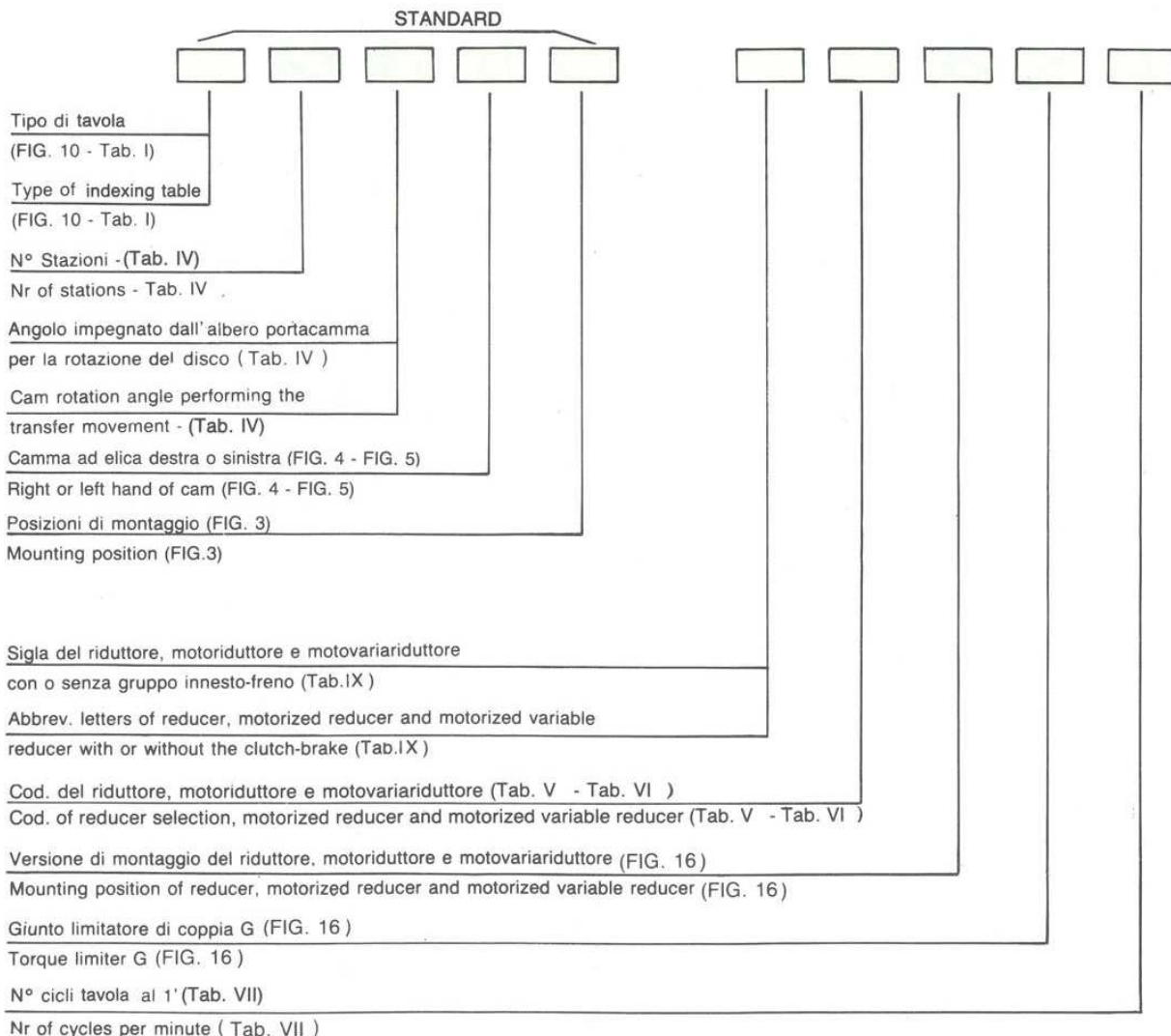
| Le tavole possono essere fornite come segue: | Sigla Abbr. lett. | Indexing tables are supplied as follows: |
|---|-------------------|---|
| - Con motovariariduttore con motore normale | MVN | - With motorized variable reducer with normal motor. |
| - Con innesto freno tra motoriduttore con motore normale | MNIF | - With clutch brake and motorized reducer with normal motor |
| - Con innesto freno tra motovariariduttore con motore normale | MVNIF | - With clutch-brake and variable speed control unit with normal motor |

Le tavole possono anche essere fornite

The indexing tables can also be supplied as follows:

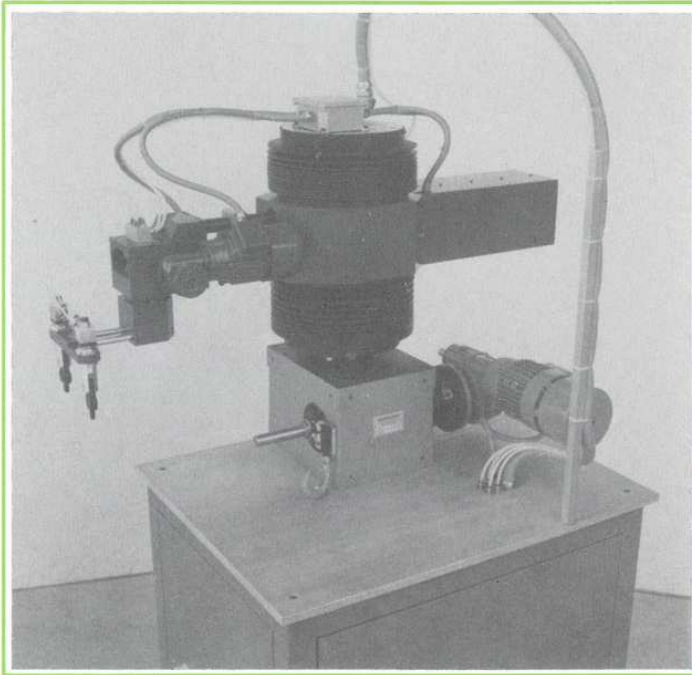
| | | |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|
| - Con giunto limitatore di coppia | G | - With torque limiter |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|

SEQUENZA DI DESIGNAZIONE PER LA STESURA DI UN ORDINE DESIGNATION SEQUENCE OF HOW TO ORDER



ESEMPI DI APPLICAZIONI CON UNITÀ AUTOROTOR

APPLICATIONS ON «AUTOROTOR» 'S DRIVE UNITS



MANIPOLATORE MECCANICO CON FUNZIONI VE-
LOCI OTTENUTO A MEZZO DI: N° 1 INTERMITTORE;
N° 1 OSCILLATORE; N° 1 TAVOLA (Tempo di ciclo 4
sec.)

A MECHANICAL MANIPULATOR OPERATING AT
HIGH SPEED OBTAINED BY THE COMBINATION OF
AN INTERMITTOR UNIT, AN OSCILLATOR AND AN IN-
DEXING TABLE (4 sec./stroke).

GRUPPO DI TAVOLE CON DISTRIBUTORE ELET-
TRICO CON POSSIBILITÀ DI FUNZIONAMENTO
DELLE 2 TAVOLE (satelliti) DURANTE LA ROTAZIO-
NE DELLA TAVOLA PORTANTE

A COMBINATION OF TWO INDEXING TABLES RE-
VOLVING AS SATELLITES WHICH ARE DRIVEN
BY A MAIN INDEXING TABLE AND CONTROLLED
BY A CENTRAL ELECTRICAL DISTRIBUTOR.

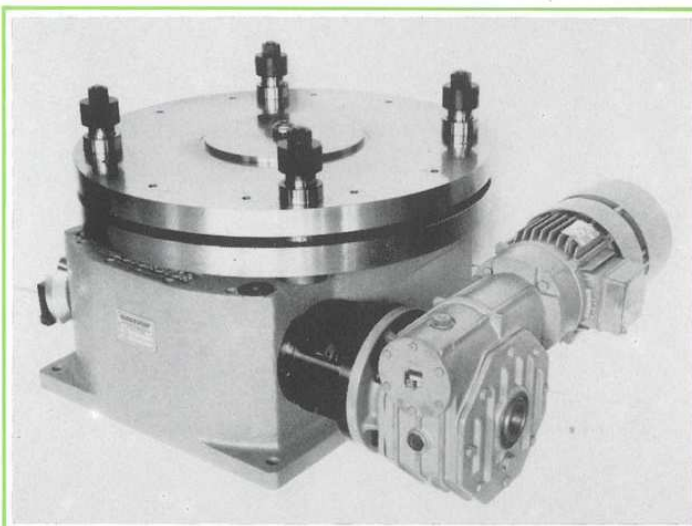
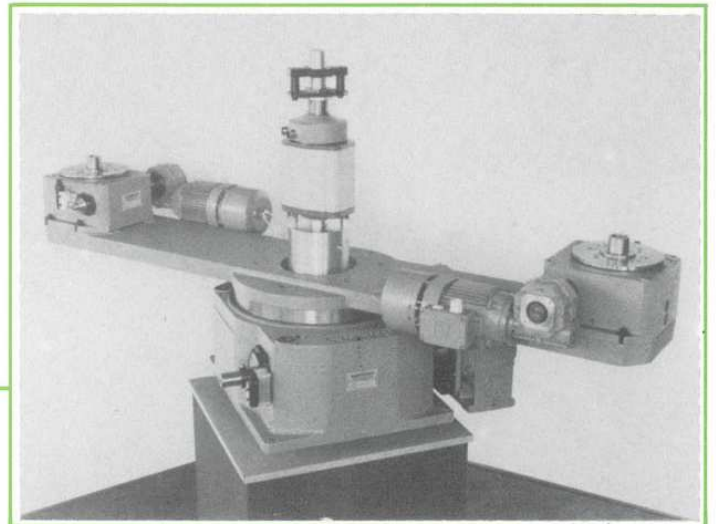


TAVOLA CON MOVIMENTO VERTICALE DEL DI-
SCO SUPERIORE
INDEXING TABLE PROVIDED WITH AN UPPER
PLATEN MOVING VERTICALLY

